



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

INAUGURATION DU DISPOSITIF

« CASQUE CHOC »



DOSSIER DE PRESSE



Contact Presse

Service Communication du rectorat

Tél. : 0262 48 14 43

GSM : 0692 42 42 68

ce.communication@ac-reunion.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Sécurité routière

Inauguration du dispositif «casque choc»

SOMMAIRE

P. 03 - Préambule

P. 03 - L'organisation de l'inauguration

P. 04 - Focus deux-roues motorisés (2RM)

P. 05 - Présentation générale du « casque choc»

P. 07 - Les porteurs du projet et les partenaires

Inauguration du dispositif «casque choc»

Préambule

Le « casque choc » est un outil qui reproduit l'impact d'une tête casquée contre un corps fixe à 40 km/h. La démonstration du choc permet de constater la déformation de la structure intérieure du casque et l'obligation d'en changer dès qu'il a subi un choc important. Cet outil de sensibilisation au port du casque, tout particulièrement orienté vers les utilisateurs de deux-roues motorisés a été mis au point par La fondation MACIF, en métropole.

La délégation à la sécurité routière (DSR), rattachée au ministère de l'Intérieur, a proposé en 2016, à la sécurité routière de La Réunion, de réaliser un « casque choc », à l'instar de ce qui a été fait par le lycée général et technologique Antoine Bourdelle de Montauban .

Le chef de projet sécurité routière de La Réunion en accord avec l'académie de La Réunion a accepté le challenge au travers d'une convention signée en octobre 2017.

Les plans de cet outil ont été gracieusement fournis par la DCSR et transmis au lycée Lislet Geoffroy à Saint-Denis.

L'équipe pédagogique du BTS Conception et Réalisation de Systèmes Automatiques (CRSA), après avoir récupéré la remorque de la Sécurité Routière, a étudié, analysé, adapté, modifié les plans afin d'optimiser la machine.

La classe de BTS livrera ce nouvel outil à la coordination sécurité routière (préfecture de La Réunion) en juillet 2019 après l'avoir mis en service auprès des élèves de leur établissement notamment lors de la journée sécurité routière de la cité scolaire du Butor le vendredi 26 avril 2019.

L'organisation de l'inauguration

L'inauguration du dispositif « casque choc » se déroulera le jeudi 25 avril 2019 au pôle technologique du Lycée Lislet Geoffroy dans la cité scolaire du Butor à Saint-Denis.

Elle débutera à 9h en présence des officiels et des partenaires du projet et se terminera vers 11h.

Les élèves de la classe de BTS Conception et Réalisation de Systèmes Automatiques (CRSA) présenteront leur travail avec ce nouvel outil et réaliseront des démonstrations en présence des officiels.

Focus deux-roues motorisés (2RM)

Près de 2 tués sur 5 sur les routes à La Réunion sont des usagers en deux-roues motorisés.

DES CHIFFRES SANS APPEL

- La mortalité en deux-roues motorisés en 2018 à la Réunion est de 18 tués (7 cyclomotoristes et 11 motards) soit 37 % des victimes de la route.
- En 2018, les forces de l'ordre ont constatés 2 343 cas de non port de casque (2 102 constats en 2017).
- La part des cyclomotoristes décédés sur les routes de La Réunion représente une proportion supérieure à 4 fois le taux national (chiffre 2017).

FACE À DE TELS CONSTATS LES PARTENAIRES

- La préfecture de La Réunion
- Total
- La Prévention Maif
- Le Crédit Agricole de La Réunion
- Le Conseil Départemental des Jeunes
- Leroy Merlin (Magasin de Saint-Louis)

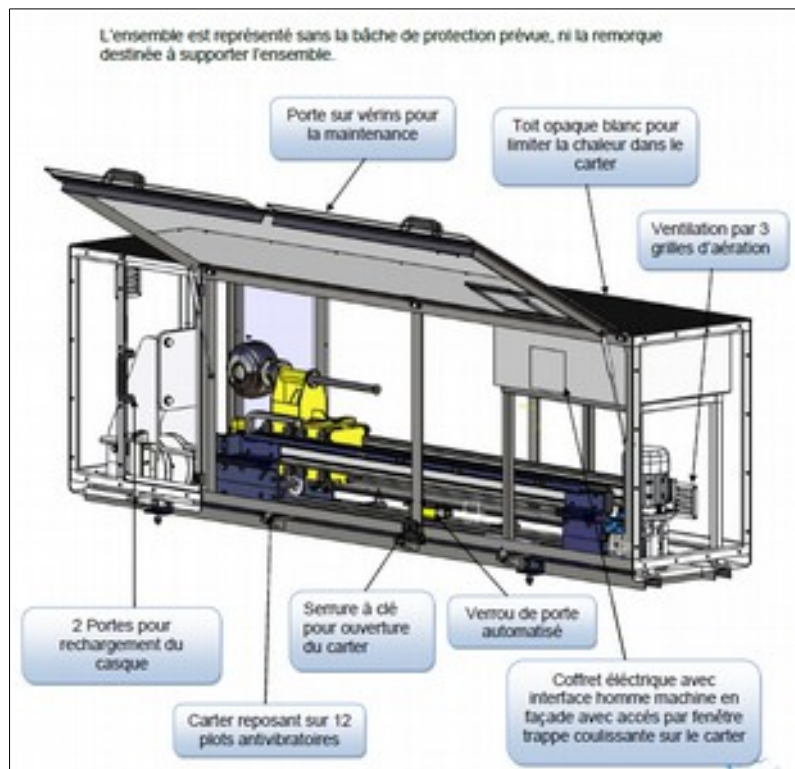
ont décidé d'apporter leur contribution financière à la construction du «casque choc».



Présentation générale du «casque choc»

Remorque routière supportant un chariot équipé d'une tête en aluminium qui se déplace sur un rail horizontal. Le casque choc permet de reproduire devant le public l'impact à 40 km/h d'une tête casquée contre un corps fixe.

La démonstration du choc permet de voir la déformation de la structure intérieure du casque et l'obligation de le mettre au rebut après tout choc important. Cette animation attire tout particulièrement les usagers des deux roues à moteur.



Animation

Il convient de prévoir 1 personne, l'animateur, qui doit être porteur du bon message sur :

- La conduite des 2 roues.
- Le code de la route qui impose aux "2 roues à moteur" de porter un casque (conducteur et passager) sur la tête et pas... autour du bras !
- L'homologation des casques et la manière de les reconnaître.
- La présentation d'un casque coupé en 2 (sa composition).
- La déformation du casque lors d'un choc et l'obligation de le mettre au rebut après tout choc important.
- Les conditions pour transporter un passager (50cm3).
- Les risques du débridage (50cm3).
- Expliquer à tous que : « Le casque, c'est mon joker en cas d'accident ! »

Caractéristiques techniques du casque choc

Pour le Transport

Remorque bâchée de 1300kg (PTC) .
Deux essieux/ freins à inertie - Permis Eb.
Longueur 4.70m, largeur 1.70m, hauteur 2.20m.
Boule de remorquage Ø50 - hauteur 45cm.
Éclairage de la remorque 12 volts.

Alimentation électrique

220 volts

Pour la démonstration

Prévoir un espace minimum de 6 m x 4 m.
Hauteur 3m y compris périmètre de sécurité.
Casques taille 56-57.

Choix du lieu de l'installation

La remorque sera installée sous abri sur sol plan, dur et non glissant.
Elle devra être parquée dans un lieu sûr "en gardiennage".

Périmètre de sécurité

Il est impératif de tenir le public "spectateur" à distance suffisante du Casque Choc afin qu'il ne risque pas d'y avoir de blessés lors des démonstrations.
La mise en place de barrières est indispensable.



Les porteurs et partenaires du projet

Les porteurs du projet

Lycée Lislet Geoffroy

Gilles Dijoux (0692 33 88 73 gilles.dijoux@ac-reunion.fr)

Le rectorat, Service Santé Sécurité au Travail

Coordinatrice académique sécurité routière : Sophie Rat (0693 82 55 54, sophie.rat@ac-reunion.fr)

Les partenaires du projet

La préfecture de La Réunion

Le Département Réunion

Conseil départemental des jeunes

La Région Réunion

La Prévention MAIF

Leroy Merlin Saint Louis

TOTAL

Le Crédit Agricole

