



Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 6 Août 2015	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 26 Août 2015	N° d'enregistrement F.974.12.P.00128
---	---	--

Titre de l'ouvrage

Recalibrage de l'ouvrage de la ravine Fond bagatelle à Saint-Leu

Modification de même ouvrage ou de ses caractéristiques

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Région Réunion

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale M. le Président du Conseil Régional

RCS / SIRET 2397401012000121 Forme juridique 7230-Région

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

Tableau des caractéristiques des ouvrages au regard des seuils et critères de la rubrique

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Infrastructure de transport 7° a)	Ouvrage d'une longueur de 5.72 m
6° b)	Élargissement de voie côté montagne

Articles généraux du code de l'environnement

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La nature du projet consiste à agrandir et recalibrer l'ouvrage hydraulique déjà existant situé à proximité du cimetière de Saint-Leu permettre le passage d'une crue Q100.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'augmenter la section hydraulique de l'ouvrage afin d'éviter l'inondation de la zone en cas de forte pluie. Les travaux envisagés permettront de sécuriser les usagers de la route, lors de fortes pluies, en évitant la submersion de la RN 1A. Ils permettront par ailleurs de créer des surlargeurs pour assurer le franchissement de la ravine par des modes doux, vélos et piétons, en toute sécurité et la création d'un arrêt de bus.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

En phase de réalisation le projet consiste à effectuer un terrassement par demi chaussée avec la mise en place d'une déviation permettant de maintenir la circulation.

On vient mettre en place deux cadres préfabriqués de dimensions 2 x 2,5 côte à côte sur la moitié de la longueur de l'ouvrage.

On va ensuite fermer la fouille et basculer la circulation de l'autre côté afin de pouvoir répéter l'opération sur la seconde partie de la chaussée.

Le chantier sera d'une durée de 2 à 3 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation le projet est un ouvrage hydraulique qui va permettre la récupération des eaux du bassin versant de la ravine Fond Bagatelle et ainsi empêcher l'inondation de la zones en cas de forte pluie. L'ouvrage dimensionné au centennal nécessitera également un élargissement de la voie côté montagne afin de permettre le phasage des travaux par demi chaussée et ainsi aménager un arrêt de bus plus confortable.

D'une hauteur de 3,50m en moyenne par rapport à la ravine, ce nouvel ouvrage offrira une section hydraulique de 10 m² environ .

Le profil en travers routier se composera d'une chaussée bidirectionnelle de 13 m de largeur, d'un trottoir de 4,5m de largeur sur l'ouvrage .

Ce profil sera encadré par des systèmes de retenue.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre de l'article R 122-2 du code de l'environnement : examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie global du projet	145 m ²
Longueur de l'ouvrage	5.72 m
Largeur de l'ouvrage	25 m
Tirant d'air	2m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Saint-Leu
PR 55 + 583 RN1A
Près du cimetière

Coordonnées géographiques¹ Long. 55° 28' 64" 98 Lat. 21° 18' 85" 93

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 55° 28' 66" 41 Lat. 21° 18' 79" 55

Point d'arrivée : Long. 55° 28' 64" 35 Lat. 21° 18' 89" 20

Communes traversées :

Commune de Saint-Leu

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Recalibrage de 3 ouvrages sous dimensionnés sur la commune de Saint-Leu

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route national RN1A & terrain sans affectation particulière pour l'usage des sols actuel. Voirie routière pour ouvrage existant.
 Voirie routière pour ouvrage future pour l'utilisation de notre projet.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non ^x

Si oui, intitulé et date d'approbation :
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Saint-Leu
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan prévisible du Risque d'Inondation (approuvé en 2011)
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourrait nécessiter un apport en remblai mais de faible quantité.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif du projet est de réduire la vulnérabilité du franchissement routier aux inondations par rapport à une crue centennale de la ravine Fond Bagatelle.
Commodités de voisinage	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase de travaux (terrassement, compactage, ...).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Après mise en service, le trafic n'augmentera pas.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, les techniques de démolition seront adaptées au maximum pour limiter cette nuisance.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'impact en phase définitive.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Très ponctuellement, lors des basculements de circulation sur la déviation puis sur l'ouvrage définitif, les travaux risquent d'être réalisés de nuit. L'éclairage nécessaire à ces opérations sera systématiquement dirigé vers le sol.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>En phase travaux, le chantier sera arrosé afin de limiter les émissions de poussière dans l'air.</p> <p>En phase définitive, le projet ne générera pas de rejet polluant dans l'air.</p>
<p>Pollutions</p>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p>Le débit de la ravine ne sera pas modifié par le projet ; les rejets en mer resteront inchangés.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Destruction de l'ouvrage actuel (dalle basaltique, buse béton, enrobée, ...)</p> <p>L'entreprise aura par ailleurs à fournir un Plan d'Assurance Environnement ainsi qu'un Schéma de Suivi et d'Élimination des Déchets en début de travaux.</p>
<p>Patrimoine / Cadre de vie / Population</p>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non ^x Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non ^x Si oui, décrivez lesquels :

7. Avez-vous besoin d'aide ?

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet présenté ici peut se dispenser d'une étude d'impact.

En effet, nous intervenons sur un ouvrage déjà existant pour que celui ci puisse répondre correctement aux besoins d'évacuation des eaux de pluie de la zone.

Même si nous sommes ici à proximité de la plage notre projet s'arrête à la limite de celle-ci. Il n'y aura donc pas d'impact sur cette dernière en respectant rigoureusement les différentes règles en vigueur sur la sécurité et la protection de l'environnement.

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
3	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos
5	aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

2. Réponse à la consultation

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Saint-Denis

le, 26/08/2015

Signature



Président et par délégation
Directeur Général des Services
Mohamed AHMED