



Prix des Carburants

Au 1^{er} Août 2017

Code de l'Energie: articles R.671-14 à R.671-22* du livre VI du code de l'énergie

réglementant les prix des produits pétroliers ainsi que le fonctionnement des marchés de gros pour la distribution de ces produits dans le département de La Réunion

* Le décret n° 2013-1315 du 27 décembre 2013 a été abrogé par l'article 6 du décret n° 2015-1823 du 30 décembre 2015. Ses dispositions ont été intégrées dans la partie réglementaire du code de l'énergie aux articles R.671-14 à R.671-22

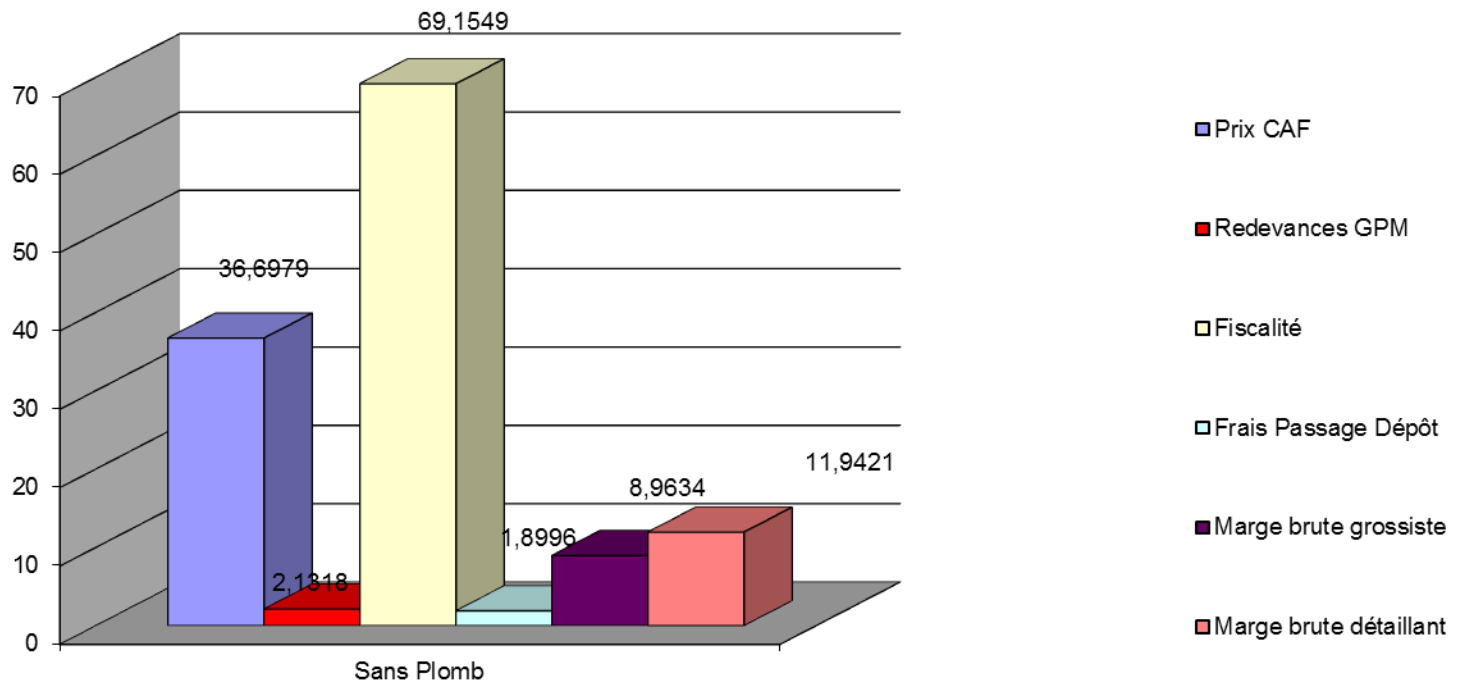
Rappel des prix Juin - juillet

| Libellé du produit | Prix au 1er Juin | Prix au 1er Juillet |
|---|------------------|---------------------|
| Supercarburant | 1,35 | 1,31 |
| Gazole | 1,00 | 0,97 |
| GNR | 0,62 | 0,60 |
| Pétrole Lampant | 0,61 | 0,60 |
| Supercarburant destiné aux professionnels de la mer | 0,65 | 0,63 |
| Gazole destiné aux professionnels de la mer | 0,62 | 0,60 |
| GAZ Bouteille de 12,5 kgs | 16,51 | 16,41 |

Evolution des paramètres: Sans-Plomb (1/2)

| | Juillet | Août | Evolution |
|-----------------------|---------|----------------|-----------------|
| Cotation SSP (\$/Bbl) | 60,42 | 61,04 | + 1,03 % |
| Euro/\$ | 1,1203 | 1,1440 | + 2,12 % |
| Fret (\$/HI) | 1,2336 | 1,2369 | + 0,26 % |
| Prix CAF (€/HI) | 37,1212 | 36,6979 | - 1,14 % |
| Fiscalité (€/HI) | 69,2299 | 69,1549 | - 0,11 % |
| Frais de passage | 1,9521 | 1,8996 | - 2,69 % |
| Marge de gros | 9,0110 | 9,0110 | - |
| Marge de détail | 11,9421 | 11,9421 | - |
| Prix structure | 1,31 | 1,31 | - |

Décomposition du prix du Sans-plomb (cent €/litre)



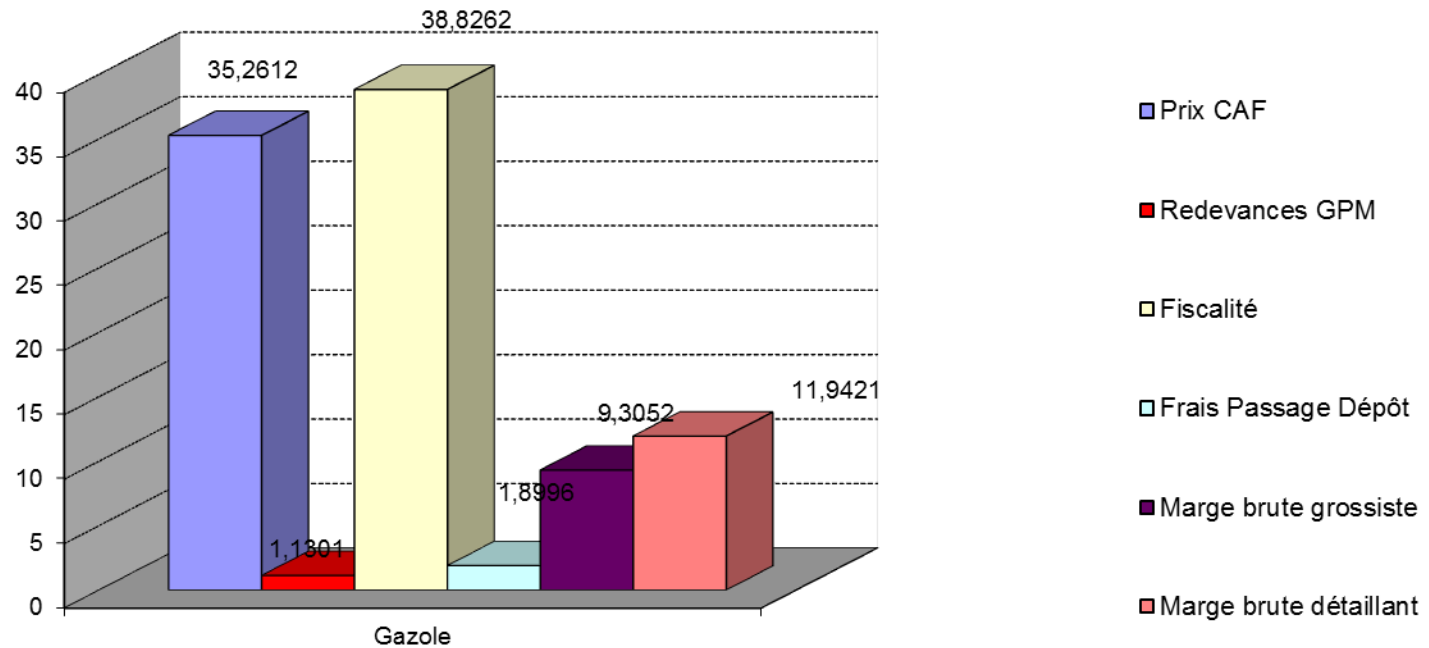
Evolution des paramètres: Sans-plomb (2/2)

- La cotation moyenne est en hausse légère (+ 1,03%) et s'établit à 61,04 \$/bbl. Les cotations journalières évoluent entre 60 et 64 \$/bbl.
- La parité €/€ est en hausse et influence le prix final à hauteur de 1 ct (à la baisse)
- Le fret est en hausse légère
- Le coût des CEE est en hausse (+ 4,51 %)
- La marge de gros, la marge de détail sont inchangées.
- Les frais de passage sont recalculés à la baisse (- 2,69%)
- Le prix de vente est en **inchangé à 1,31 €/litre**

Evolution des paramètres: Gazole (1/2)

| | Juillet | Août | Evolution |
|--------------------------|---------|----------------|-----------------|
| Cotation Gazole (\$/Bbl) | 58,66 | 60,79 | + 3,62 % |
| Euro/\$ | 1,1203 | 1,1440 | + 2,12 % |
| Fret (\$/Hl) | 1,3807 | 1,3843 | + 0,26 % |
| Prix CAF (€/Hl) | 34,8064 | 35,2612 | + 1,31 % |
| Fiscalité (€/Hl) | 38,7632 | 38,8262 | + 0,16 % |
| Frais de passage | 1,9521 | 1,8996 | - 2,69 % |
| Marge de gros | 9,0110 | 9,0110 | - |
| Marge de détail | 11,9421 | 11,9421 | - |
| Prix structure | 0,97 | 0,98 | + 1,03 % |

Décomposition du prix du Gazole (cent €/litre)



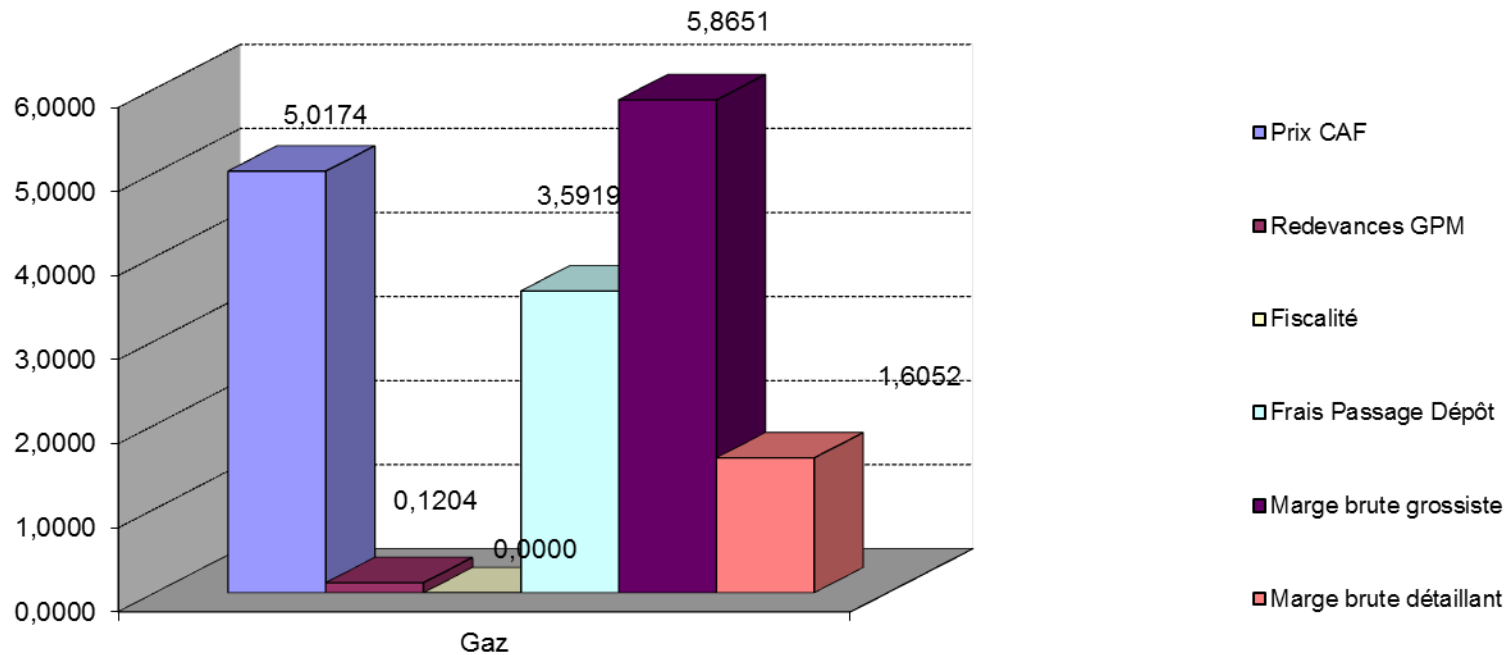
Evolution des paramètres: Gazole (2/2)

- A l'instar du SSP, les cotations du gazole sont en hausse mais de façon modérée (+ 3,62 %). Elles évoluent entre 59 et 63 \$/bbl surtout en fin de période.
- Comme pour le SSP, la parité €/€ est en hausse et joue sur le prix final à la baisse de 1ct
- Le fret est en hausse
- Le coût des CEE est en également en hausse (+ 4,51 %)
- La marge de gros, la marge de détail sont inchangées.
- Les frais de passage sont recalculés à la baisse (-2,69%)
- Le prix de vente **augmente de 1cct de 0,97 ct à 0,98 €/ litre**

Evolution des paramètres: Gaz (1/2)

| | Juillet | Août | Evolution |
|------------------------------|---------|---------------|-----------------|
| Cotation Gaz Butane (\$/TM) | 390 | 365 | - 6,41 % |
| Cotation Gaz Propane (\$/TM) | 385 | 365 | - 5,19 % |
| Euro/\$ | 1,1203 | 1,1440 | + 2,12 % |
| Fret (\$/TM) | 91 | 91 | - |
| Prix CAF (€/bouteille) | 5,3988 | 5,0174 | - 7,06 % |
| Frais de passage | 3,4236 | 3,5919 | + 4,91 % |
| Marge de distribution | 5,8645 | 5,8645 | - |
| Marge de détail | 1,6052 | 1,6052 | - |
| Prix de structure | 16,41 | 16,20 | - 1,28 % |

Décomposition du prix du Gaz (€/ bouteille)



Evolution des paramètres: Gaz (2/2)

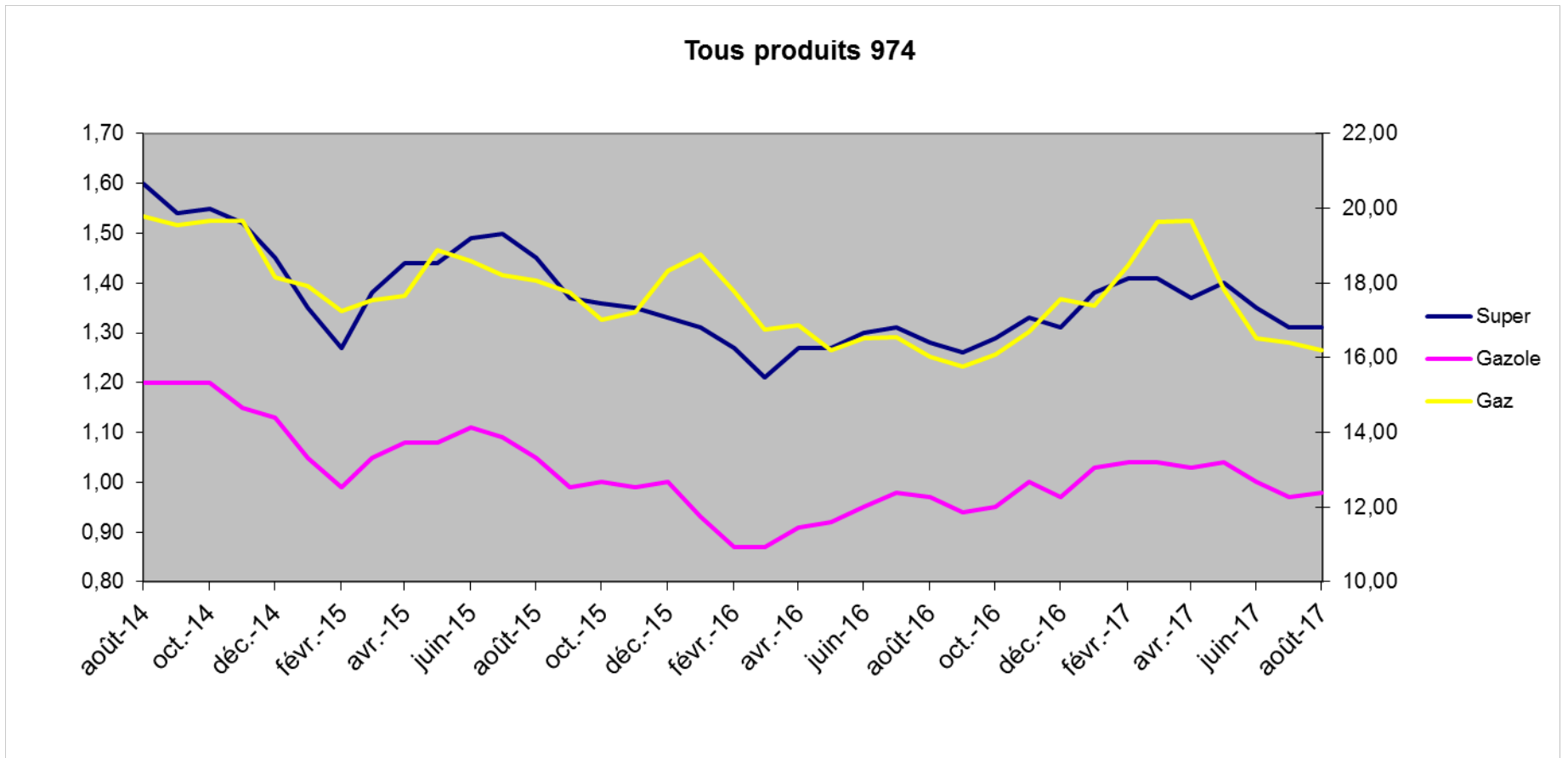
- La cotation mensuelle BUTANE est en baisse sensible (-6,4%) à 365 \$/Tm. Le calcul prend en compte une pondération de cette dernière pour 90% et 10% de la cotation de propane (en baisse sensible de 5,2%).
- La parité €/ \$ s'apprécie (+ 2,12 %) et influence le prix final du gaz (- 11 cts).
- Le calcul du CAF en € intègre les droits de douanes acquittés à hauteur de 0,7 % de cette valeur
- Le fret est inchangé. On applique le montant le moins élevé des opérateurs qui s'élève à 91 \$/TM.
- Les marges de gros et de détail sont inchangées.
- Les frais de passage sont revus à la hausse (+ 4,91%) et sont responsables de 18 cts de hausse
- Le prix public est en baisse à 16,20 €/ bouteille (- 0,21 €)

Prix des produits pétroliers et gaziers au 1er Août 2017

| Libellé du produit | Prix public 1er Juillet 2017 | Prix public 1er Août 2017 | Evolution Juillet / Août |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Supercarburant | 1,31 | 1,31 | - |
| Gazole | 0,97 | 0,98 | + 1,03 % |
| GNR | 0,60 | 0,60 | - |
| Pétrole Lampant | 0,60 | 0,59 | - 1,68 % |
| Supercarburant destiné aux professionnels de la mer | 0,63 | 0,63 | - |
| Gazole destiné aux professionnels de la mer | 0,60 | 0,60 | - |
| Gaz Bouteille de 12,5 kgs | 16,41 | 16,20 | - 1,28 % |

La formation des prix des carburants à La Réunion

Historique – Août 14 / Août 17



Commentaires

- Les cotations moyennes du gazole et du super évoluent à la hausse ce mois-ci : + 1,037 % pour le super et + 3,32 % pour le gazole. Les hausses se situent surtout en fin de période.
- De son côté la cotation du gaz BUTANE diminue à 365 \$/TM.
- L'euro s'apprécie par rapport au dollar. La parité s'établit à 1,1440 pour le gaz comme pour les carburants. Ce paramètre influe sur le prix de la bouteille de gaz (-11cts) ainsi que sur ceux des carburants (- 1ct)
- Le fret (avant intégration des surestaries) pour les carburants est en hausse (+ 0,28%). Le coût des CEE est en hausse de 4,51 %. Leur montant comprend les CEE « classiques » et ceux dit de « précarité »
- Le fret du gaz intègre le nouveau contrat et reste inchangé
- La marge de gros ainsi que la marge de détail sont inchangés
- Les frais de passage évoluent à la baisse pour les carburants (-2,69%) mais à la hausse pour le gaz (+ 4,91%)