



La formation des prix des carburants à La Réunion



# Prix des Carburants

Au 1<sup>er</sup> Juillet 2016

## Code de l'Energie: articles R.671-14 à R.671-22\* du livre VI du code de l'énergie

réglementant les prix des produits pétroliers ainsi que le fonctionnement des  
marchés de gros pour la distribution de ces produits dans le département de La  
Réunion

\* Le décret n° 2013-1315 du 27 décembre 2013 a été abrogé par l'article 6 du décret n° 2015-1823 du 30 décembre 2015.  
Ses dispositions ont été intégrées dans la partie réglementaire du code de l'énergie aux articles R.671-14 à R.671-22

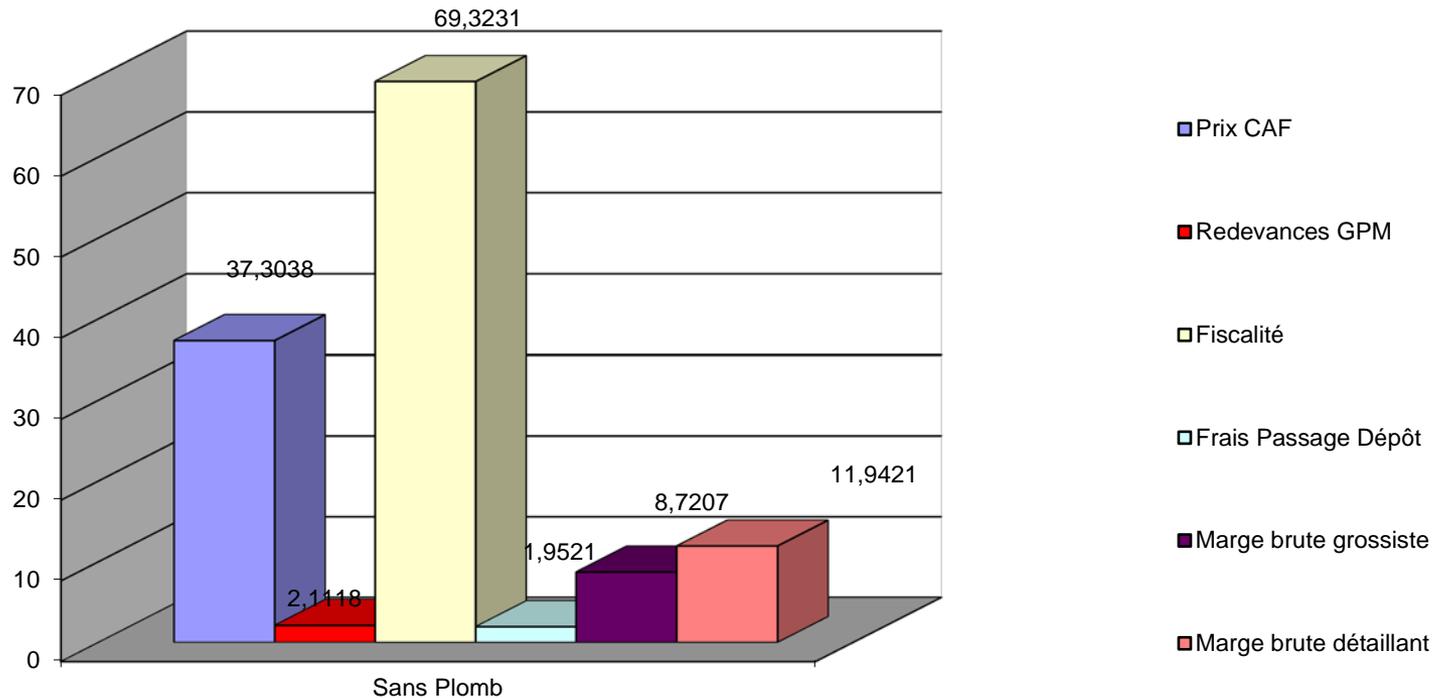
## Rappel des prix Mai - Juin

Libellé du produit	Prix au 1er Mai	Prix au 1er Juin
Supercarburant	1,27	1,30
Gazole	0,92	0,95
GNR	0,53	0,58
Pétrole Lampant	0,53	0,57
Supercarburant destiné aux professionnels de la mer	0,57	0,60
Gazole destiné aux professionnels de la mer	0,53	0,56
GAZ Bouteille de 12,5 kgs	16,20	16,52

## Evolution des paramètres: Sans-Plomb (1/2)

	Juin	Juillet	Evolution
Cotation Sans-Plomb (\$/Bbl)	58,29	<b>59,45</b>	<b>+ 2,00 %</b>
Euro/\$	1,1361	<b>1,1269</b>	<b>- 0,81 %</b>
Fret ( \$/Hl)	1,4245	<b>1,6191</b>	<b>+ 13,66 %</b>
Prix CAF ( €/Hl)	36,1830	<b>37,3038</b>	<b>+ 3,10 %</b>
Fiscalité ( €/Hl)	69,0069	<b>69,3231</b>	<b>+ 0,46 %</b>
Frais de passage	1,9191	<b>1,9521</b>	<b>+ 1,72 %</b>
Marge de gros	8,9041	<b>8,9041</b>	-
Marge de détail	11,9421	<b>11,9421</b>	-
Prix structure	1,30	<b>1,31</b>	<b>+ 0,76 %</b>

## Décomposition du prix du Sans-plomb (cent €/litre)



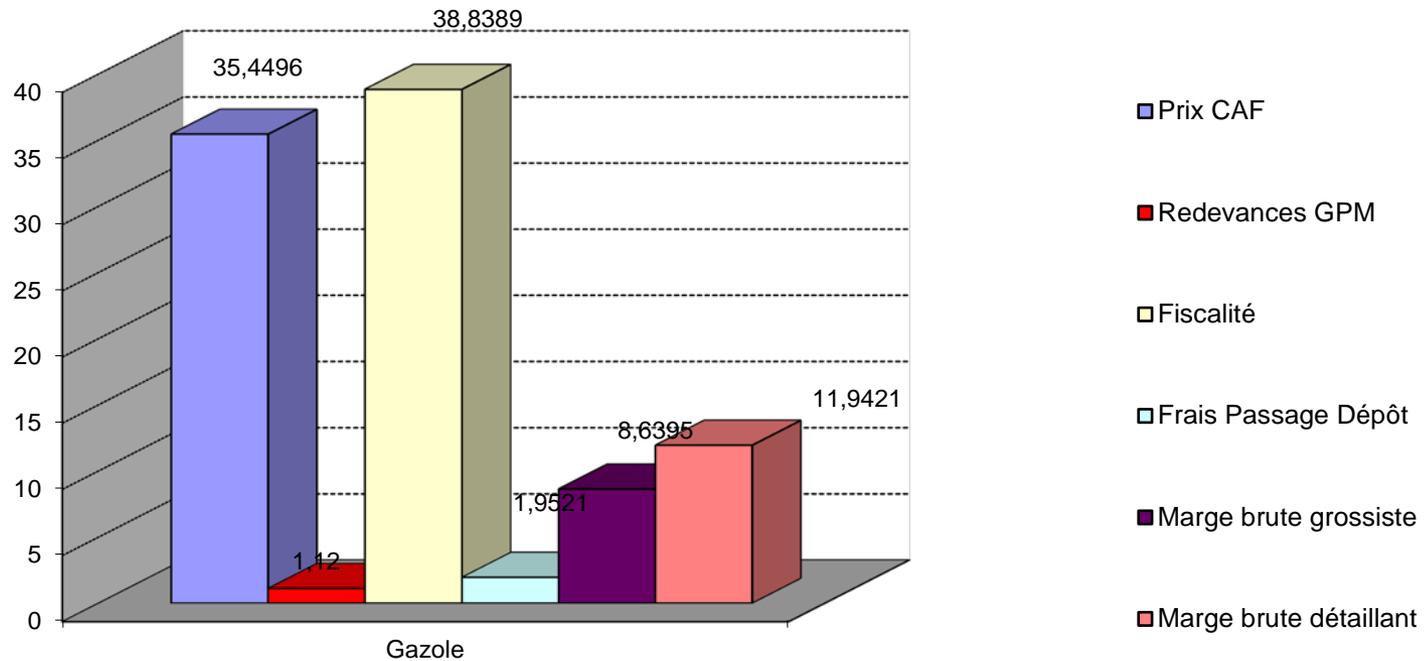
## Evolution des paramètres: Sans-plomb (2/2)

- La cotation moyenne est en hausse (+ 2 %) et s'établit à 59,45 \$/bbl. La cotation est fluctuante, partie de 60 \$/bbl en début de période montée à 62 \$/bbl, redescendue à 57 \$/bbl pour finir à 60 \$/bbl.
- La parité €/ \$ se déprécie de 0,8 point mais reste sans influence sur le prix final.
- Le fret est en forte hausse (+ 13,66 %).
- Le coût du CEE est en diminution (-1,2%).
- Les marges de gros et de détail sont inchangées.
- Les frais de passage évoluent au titre des charges constatées en 2015. Ils s'élèvent à 1,9521 €/HL (+1,7 %)
- **Le prix de vente est en hausse de 1ct à 1,31 €/litre**

## Evolution des paramètres: Gazole (1/2)

	Jun	Juillet	Evolution
Cotation Gazole (\$/Bbl)	55,15	<b>59,33</b>	<b>+ 7,58 %</b>
Euro/\$	1,1361	<b>1,1269</b>	<b>- 0,81 %</b>
Fret ( \$/Hl)	1,5943	<b>1,8121</b>	<b>+ 13,66 %</b>
Prix CAF ( €/Hl)	32,6480	<b>35,4496</b>	<b>+ 8,58 %</b>
Fiscalité ( €/Hl)	38,6875	<b>38,8389</b>	<b>+ 0,39 %</b>
Frais de passage	1,9191	<b>1,9521</b>	<b>+ 1,72 %</b>
Marge de gros	8,9041	<b>8,9041</b>	-
Marge de détail	11,9421	<b>11,9421</b>	-
Prix structure	0,95	<b>0,98</b>	<b>+ 3,16 %</b>

## Décomposition du prix du Gazole (cent €/litre)



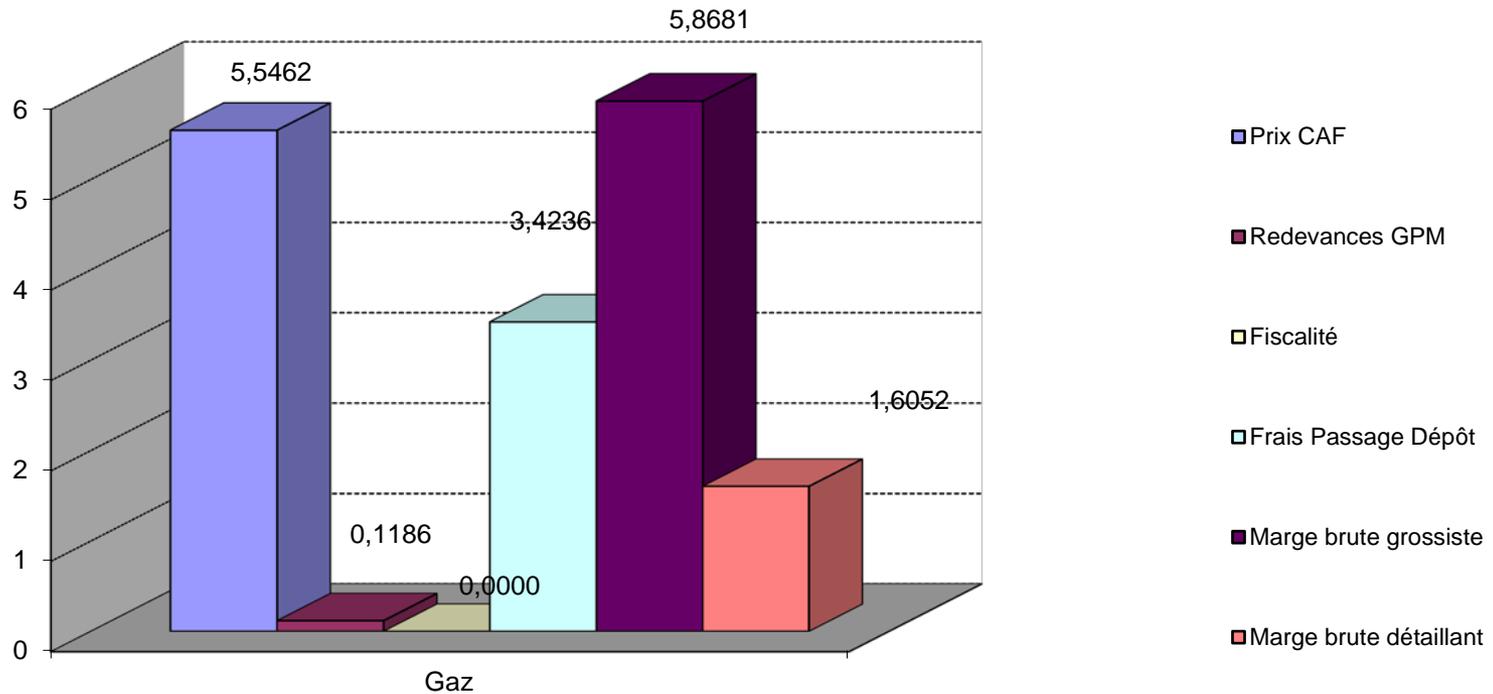
## Evolution des paramètres: Gazole (2/2)

- Plus fortement encore que pour le SSP, la cotation moyenne est en hausse (+ 7,6%). Les cotations sont fluctuantes comme pour le SSP : 59 \$/bbl en début de période pour s'établir à 59 \$/bbl en fin de période avec des pics hauts et bas à 61,6 et 56,8 \$/bbl.
- L'euro se déprécie face au dollar de 0,8 %, sans influence sur le prix final.
- Le fret est en hausse de 13,66 %.
- Le coût du CEE est en baisse (- 1,2 %).
- Les marges de gros et de détail sont inchangées.
- Les frais de passage évoluent au titre des charges constatées en 2015. Ils s'élèvent à 1,9521 €/HL (+1,7 %)
- **Le prix de vente augmente de 3cts à 0,98 €/ litre**

## Evolution des paramètres: Gaz (1/2)

	Jun	Juillet	Evolution
Cotation Gaz (\$/TM)	380	<b>365</b>	<b>- 3,95 %</b>
Euro/\$	1,1379	<b>1,1269</b>	<b>- 0,97 %</b>
Fret (\$/TM)	135	<b>135</b>	-
Prix CAF (€/bouteille)	5,6573	<b>5,5462</b>	<b>- 1,96 %</b>
Frais de passage	3,2733	<b>3,4236</b>	<b>+ 4,59 %</b>
Marge de distribution	5,8645	<b>5,8645</b>	-
Marge de détail	1,6052	<b>1,6052</b>	-
Prix de structure	16,52	<b>16,56</b>	<b>+ 0,24 %</b>

## Décomposition du prix du Gaz (€/ bouteille)



## Evolution des paramètres: Gaz (2/2)

- La cotation mensuelle enregistre une baisse de 15 \$ par tonne, soit – 3,95 points, responsable de 16 cts € environ de baisse du prix final.
- La parité €/ \$ se déprécie de près de 1 point et influence le prix final à la hausse à hauteur de 6 cts environ.
- Le contrat de fret est inchangé. On applique le montant le moins élevé des opérateurs qui s'élève à 135 \$/TM.
- Les marges de gros et de détail restent inchangées.
- Le prix du passage et d'embouteillage au titre des charges constatées en 2015, de + 4,59 % à 3,4236 €/bouteille. Ce paramètre influence le prix à la hausse pour environ 15cts.
- Le prix public est en **hausse** de 4 cts à 16,56 € / bouteille (+ 0,24%).

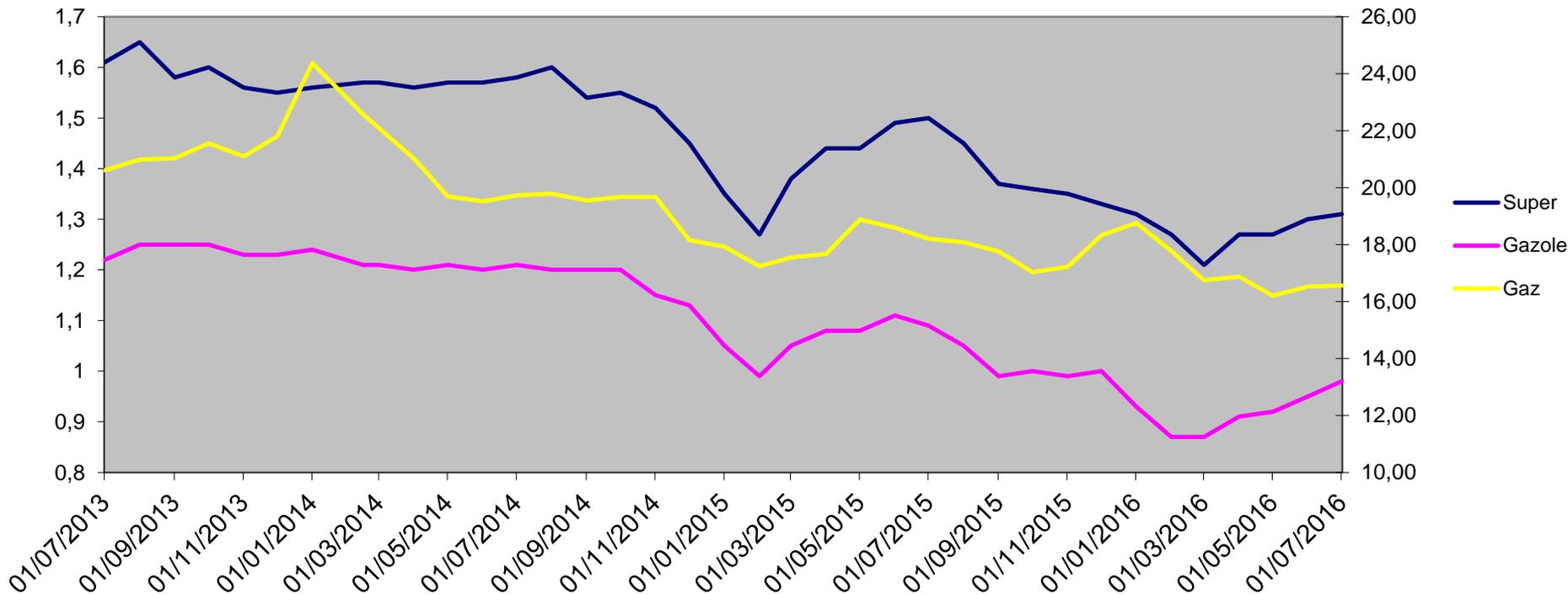
## Prix des produits pétroliers et gaziers au 1er Juillet 2016

Libellé du produit	Prix public 1er Juin 2016	Prix public 1er Juillet 2016	Evolution Juin / Juillet
Supercarburant	1,30	<b>1,31</b>	<b>+ 0,76 %</b>
Gazole	0,95	<b>0,98</b>	<b>+ 3,16 %</b>
GNR	0,58	<b>0,60</b>	<b>+ 3,44 %</b>
Pétrole Lampant	0,57	<b>0,60</b>	<b>+ 5,26 %</b>
Supercarburant destiné aux professionnels de la mer	0,60	<b>0,61</b>	<b>+ 1,67 %</b>
Gazole destiné aux professionnels de la mer	0,56	<b>0,60</b>	<b>+ 7,14 %</b>
Gaz Bouteille de 12,5 kgs	16,52	<b>16,56</b>	<b>+ 0,24 %</b>

# La formation des prix des carburants à La Réunion

## Historique – Juillet 13 / Juillet 16

Tous produits 974



## Commentaires

- Les cotations du gazole et du super évoluent à la hausse ce mois-ci : + 2 % pour le super et plus fortement (+ 7,6 %) pour le gazole. De son côté le gaz enregistre une baisse de sa cotation (- 15 \$/TM) à 365 \$/TM.
- L'euro est en baisse pour le gaz comme pour les carburants. L'euro s'établit à 1,1269 \$/€ soit des baisses de 0,81 % pour les carburants et de 0,97 pour les gaz. Cette différence s'explique par le fait que le 2 mai était férié à SINGAPOUR. Ce paramètre influe à la baisse sur le prix de la bouteille de gaz et seulement sur l'arrondi en ce qui concerne le prix des carburants.
- Le fret (pour les carburants) est en forte hausse mais ne joue que sur l'arrondi. Les CEE sont en hausse de 1,2 %. Leur montant comprend les 0,54 ct€/HL des CEE de précarité (montant fixe pour 2016).
- Les marges de gros et de détail sont inchangées.
- Les frais de passage évoluent à la hausse.