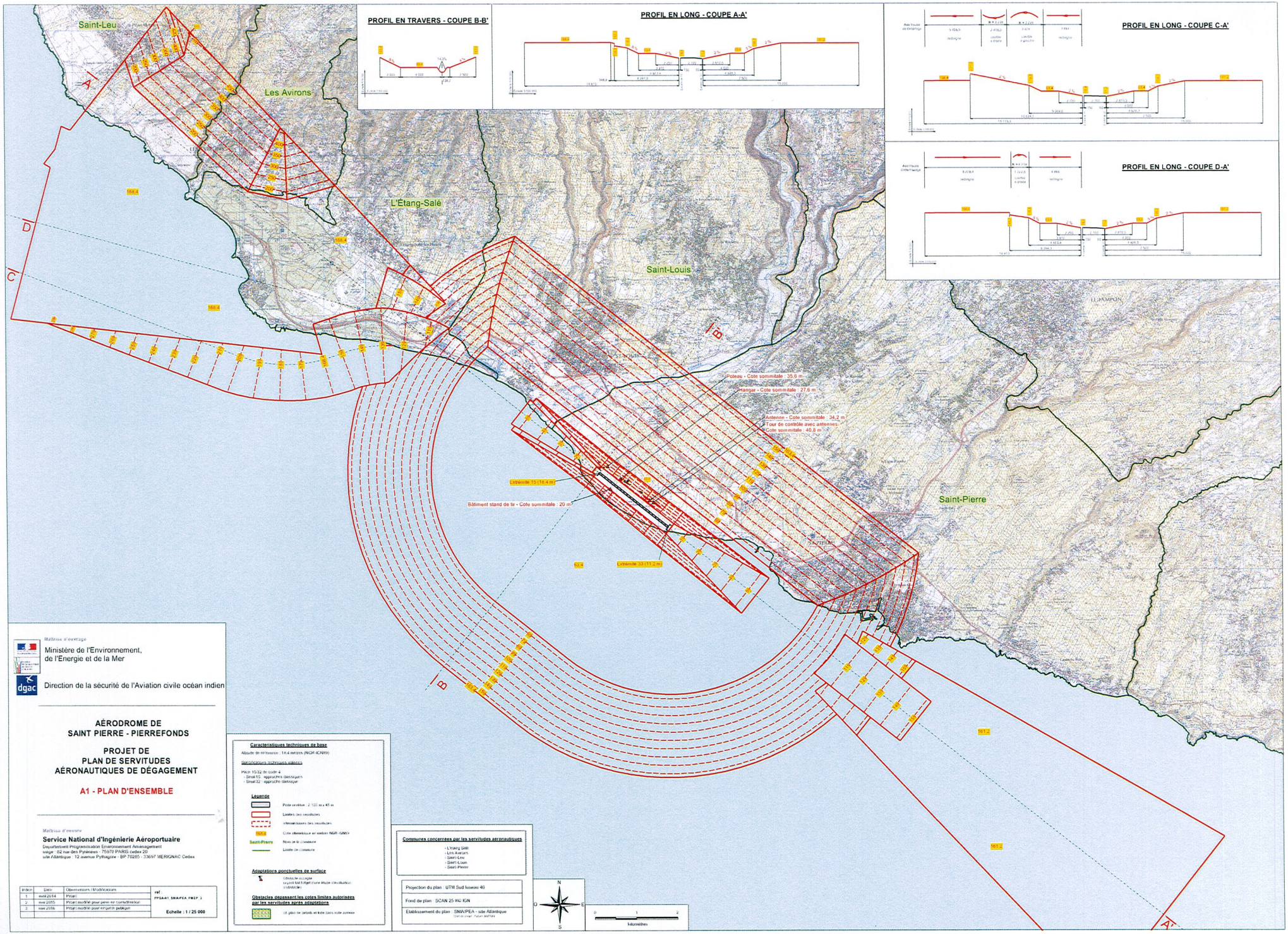

Maîtrise d'ouvrage

Ministère de l'Environnement,
de l'Energie et de la Mer

Direction de la sécurité de l'Aviation civile océan indien

AÉRODROME DE SAINT PIERRE - PIERREFONDS

PROJET DE PLAN DE SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Maîtrise d'oeuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
siège : 62 rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20
site Atlantique : 12 avenue Pythagore - BP 70265 - 33697 MERIGNAC Cedex

Indice	Date	Observations / Modifications	ref
1	avril 2014	Projet	PPSA-A1_SNIA-PEA_PMEP_3
2	mai 2015	Projet modifié pour mise en consultation	
3	mai 2016	Projet modifié pour enquête publique	

Echelle : 1 / 25 000

Caractéristiques techniques de base

Altitude de référence : 18,4 mètres (NGR-IGN89)

Représentation techniques utilisées

Piste 15/33 de code 4
- Sinali 15 : approches classiques
- Sinali 33 : approche classique

Légende

- Piste revêtue : 2 100 m x 45 m
- Limites des servitudes
- Intersections des servitudes
- 168,4 — Cote altimétrique en mètres NGR-IGN89
- Saint-Pierre — Nom de la commune
- Limite de commune

Adaptations ponctuelles de surface

Obstacle accepté
(ayant fait l'objet d'une étude d'évaluation individuelle)

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations

cf. plan de détails et liste dans note annexe

Communes concernées par les servitudes aéronautiques

- L'Etang Salé
- Les Avirons
- Saint-Leu
- Saint-Louis
- Saint-Pierre

Projection du plan : UTM Sud fuseau 40

Fond de plan : SCAN 25 IRC IGN

Etablissement du plan : SNIA/PEA - site Atlantique
Chef de projet : Fabien ANTRAY

N
O
E
S

0 1 2
Kilomètres