

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile Océan Indien**
Aérodrome de La Réunion-Roland Garros
CS 93003
97743 Saint-Denis Cedex 9

Nos Réf. : 12/DR/CH/17

Vos Ref. N°0549/2017

Affaire suivie par Madame Annie FOLIO

Aéroport de Pierrefonds, le 13 novembre 2017

**Objet : Réponse au courrier DSAC-OI daté du 11 aout 2017
Suivi de l'avis de l'EIE - remarques préliminaires DSAC OI/RDD**

Monsieur le Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien,

En réponse à votre courrier en date du 11 aout 2017 faisant état d'observations et demandant de transmettre des informations complémentaires dans le cadre de l'étude d'impact environnemental menée dans le cadre de la création d'une hélistation ministérielle sur le site de Corail Hélicoptères à Saint-Gilles, je vous prie de trouver en pièces jointes les documents listés nécessaires à la finalisation du dossier :

- les réponses apportées aux observations émises par la division régulation économique et développement durable de la DSAC-OI,
- le dossier de création d'hélistation ministérielle composée de :
 - la demande Corail Hélicoptères,
 - l'Etude d'Impact Environnemental mise à jour - daté de Novembre 2017, et
 - l'ensemble des annexes associées.

En complément de la mise à jour de l'EIE et des annexes, veuillez trouver ci-dessous les éléments de précision expliquant les choix et décisions de Corail Hélicoptères quant au niveau d'impact, et notamment relatif au plan de végétalisation identifié comme mesure d'accompagnement intégrée au projet.

Les invasions biologiques sont en effet une des causes d'érosion de la biodiversité reconnues aujourd'hui, particulièrement en milieu insulaire tel qu'à la Réunion.

Une végétation naturelle est encore présente : une relique de forêt semi-sèche. Les milieux semi-naturels bordant le site de CORAIL sont dégradés et leur état de conservation globalement moyen à proximité (Savanes arbustives et fourrés secondaires). Ils sont également envahis par plusieurs espèces exotiques, parfois considérées comme envahissantes (Cf. Etude d'impact p.68 et suivantes).

L'activité de l'hélistation est susceptible de disperser une flore exotique, parfois envahissante, à partir des graines possiblement présentes sur la FATO que les pales d'hélicoptères feraient s'envoler lorsqu'elles sont en mouvement. Le rayon de dispersion varie considérablement selon les espèces et les graines présentes, mais la dispersion locale à proximité de la FATO est certaine (dans les savanes). Certaines graines peuvent également être dispersées jusque dans la ravine (ravine de l'Ermitage), à environ 50/100m, à la faveur de conditions spécifiques.

Parmi la flore exotique recensée, plusieurs espèces sont susceptibles d'être ainsi dispersées, leurs graines sont en effet assez légères et volatiles pour être soulevées par les mouvements d'air des hélicoptères et ainsi dispersées. Les graines et fruits de certaines espèces peuvent parfois être dispersés, mais plus difficilement ou sont plus éloignés de la FATO donc moins concernés par cet impact, même localement.

Pour rappel, la classification des impacts et de leur portée :

IMPACT NUL : absence d'impact

NEGLIGEABLE : Impact de portée locale à l'échelle de la seule aire d'étude

IMPACT FAIBLE : Impact de portée locale à l'échelle d'un ensemble cohérent du paysage écologique (ravine, massif forestier, ...)

IMPACT MOYEN : Impact de portée départementale à supra-départementale (à l'échelle de la Réunion)

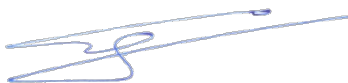
IMPACT FORT : Impact de portée régionale à supra-régionale (à l'échelle de la Réunion et de l'Océan Indien)

IMPACT MAJEUR : Impact de portée nationale voire internationale

↳ L'impact de l'activité de l'hélistation sur la dispersion de graines d'espèces exotiques envahissantes est ainsi maintenu à « MOYEN » puisqu'il touche directement les habitats alentours (impact local dans les savanes et la ravine) et possiblement des milieux plus éloignés (portée supra-départementale).

Vous souhaitant bonne réception de l'ensemble des documents, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Mr Fabrice LOURME
Cadre Responsable

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Fabrice Lourme", written over a horizontal line.