

Forage F1 l'Hermitage Dossier d'Enquête Publique

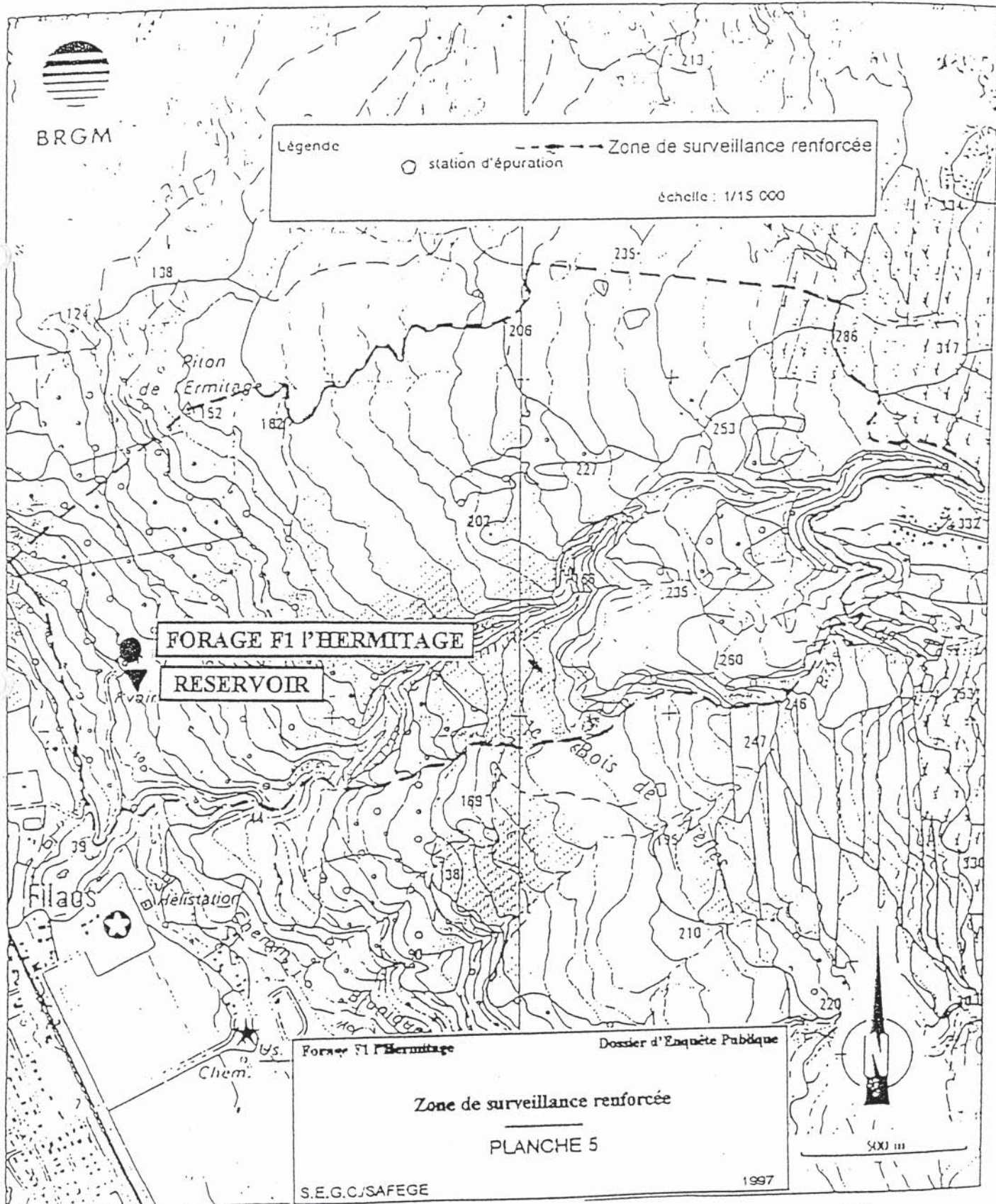
Périmètre de protection rapprochée

PLANCHE 4

S.E.G.C./SAFEGE 1997

Forage F1 l'Hermitage : 1226-5X-0025

LOCALISATION ET CARTE DE VULNERABILITE



Fiches des espèces protégées recensées

Insectes



Figure 1. (*Henotesia narcissus borbonica*). © BIOTOPE.

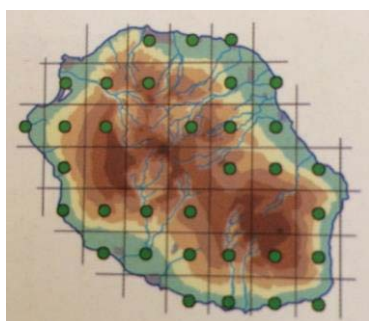


Figure 2. Carte de répartition de (*Henotesia narcissus borbonica*) © Rochat j. et Martiré D. (Papillons de La Réunion et leurs chenilles)

(*Henotesia narcissus borbonica*), (Oberthür, 1916)

Famille : Nymphalidae.

Description : Endémique de la Réunion.

Ailes arrondies. Couleur des ailes brun foncés avec des ocelles bien visibles. Taches orangées.

Fréquence Réunion: très commune.

Régime alimentaire : Se développe sur *Stenotaphrum secundatum* et *dimidiatum*. (Présence de plantes hôtes sur aire d'étude : oui. Plantes hôtes : *Stenotaphrum dimidiatum*.)

Comportement : Espèce au vol court se déplaçant dans les clairières ou les entiers.

Reproduction : Peu connue.

Menace : non.

Statut Réunion : Indigène.

Endémicité : Réunion.

Statut(s) réglementaire(s) : /.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : LC: Préoccupation mineure.

Statuts de ZNIEFF : Complémentaire.

Nombre de relevés où l'espèce est présente : Non concerné.

Fréquence relative : Non concerné.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

Remarques : L'espèce est présente là où se trouvent ses plantes hôtes c'est-à-dire sur l'ensemble de la zone d'étude.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».

Reptiles

Caméléon, Endormi (*Furcifer pardalis*), (Cuvier, 1829)

Famille : Chamaeleonidae.

Description :

Taille : 17 à 50cm. - dimorphisme sexuel marqué en faveur des mâles plus grands.

Reptile de taille moyenne, au déplacement lent. Discrète, l'espèce se décele difficilement dans la frondaison des arbres. L'espèce est plutôt solitaire.

La coloration du mâle est très variable selon le biotope mais aussi selon l'individu, allant du vert pâle au noir. La femelle est ocre ou orangée (Probst 2002 - Glaw et Vences 2007).

Fréquence Réunion: Cette espèce a été introduite, provenant de Madagascar (au XIXème s.). Initialement localisée dans l'ouest de l'île, autour de l'étang de Saint-Paul, elle s'est progressivement étendue pour être maintenant présente dans la zone littorale de toute l'île. Ce caméléon se rencontre globalement jusqu'à 800 m d'altitude (Probst, 2002). Il est commun dans la zone littorale tout autour de l'île. Sa population n'est pas estimée.

Régime alimentaire : Insectes, et plus rarement de petits vertébrés.

Comportement : Reptile diurne.

Reproduction : Sa période de reproduction s'observe d'avantage entre les mois de décembre et de février. La femelle dépose ses œufs dans la terre humide (Glaw & Vences 2007).

Menace : L'espèce ne semble pas menacée mais sa conservation peut être perturbée par la disparition des milieux arbustifs et arboré en raison de l'urbanisation.

Statut Réunion : Exotique.

Endémicité : Madagascar Mascareignes.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : NA: Non applicable.

Statuts de ZNIEFF : Complémentaire.

Nombre de relevés ou l'espèce est présente : Non concerné.

Fréquence relative : Non concerné.

Présence sur la zone d'étude : Fortement probable.

Remarques : L'espèce a été observée au sein de fourrés arbustifs à Faux poivrier.



Figure 1. Caméléon, Endormi (*Furcifer pardalis*). © BIOTOPE.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Faible ».

Pétrel de Barau, Taille vent (*Pterodroma barau*), (Jouanin, 1964)

Famille : Procellariidae.

Description :

Taille : 35 à 41cm pour une envergure de 90 à 100cm.

Mâles et femelles sont semblables.

Oiseau à la tête gris cendré, au front et ventre blancs et au dos gris bleu. Les ailes sont longues et étroites, de couleur blanche sur le dessous, avec un « w » noir caractéristique. Le bec est court et noir (Barré et al. 1996).

Fréquence Réunion: La population a été estimée entre 6500 et 8000 couples reproducteurs répartis en une dizaine de colonies (Pinet et al. 2011).

Régime alimentaire : Essentiellement constituée de petits calmars et de petits poissons.

Comportement : C'est un oiseau marin migrateur qui rejoint les eaux tropicales et subtropicales de l'Océan Indien pendant l'hiver austral (Pinet et al. 2011).



Figure 2. Pétrel de Barau, Taille vent (*Pterodroma barau*). © BIOTOPE.



Figure 3. Carte de répartition de Pétrel de Barau, Taille vent (*Pterodroma barau*) © cartographie biotope (données Biotope, SEOR PNR)

Il effectue alors des déplacements journaliers pour aller se nourrir en mer, les couloirs de passages principaux se situant principalement sur la côte ouest, entre La Possession et Cap Méchant (Jouventin, 1998). Les trois points privilégiés de franchissement de la cote, sont, par ordre décroissant en nombre d'oiseaux : l'Etang du Gol (Rivière St Etienne puis Cirque de Cilaos), le Port (Rivière des Galets puis Cirque de Mafate), Saint-Pierre (Bretagnolle et Attie 1991 ; Salamolard 2008).

Reproduction : Essentiellement constituée de petits calmars et de petits poissons.

Menace : L'espèce est menacée d'extinction. Les principales menaces sont les prédateurs introduits, chats et rats, qui causent des dégâts sur les adultes et les jeunes au sein des colonies.

L'éclairage urbain, très attractif pour les jeunes de cette espèce lors de leur envol provoque une surmortalité importante.

L'espèce a également souffert par le passé d'un braconnage important.

Le développement du tourisme de montagne et notamment des pratiques d'alpinisme ou de canyoning est à prendre en considération par le dérangement qu'elle pourrait occasionner sur les colonies.

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Réunion.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : EN: En danger.

Statuts de ZNIEFF : Déterminant.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

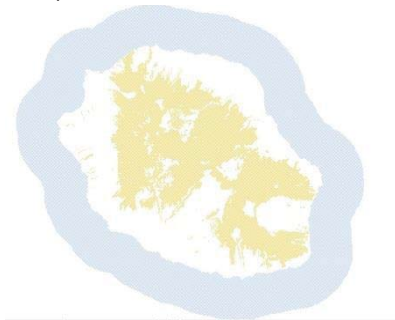
Remarques : L'espèce utilise la zone d'étude uniquement en tant que zone de transit et de survol.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Fort ».



Figure 4. Hirondelle des Mascareignes, Grande hirondelle (*Phedina borbonica*). © BIOTOPE.

Figure 5. Carte de répartition de Hirondelle des Mascareignes, Grande hirondelle (*Phedina borbonica*) © cartographie biotope (données Biotope, SEOR PNR)



Hirondelle des Mascareignes, Grande hirondelle (*Phedina borbonica*), (Gmelin, 1789)

Famille : Hirundinidae.

Description :

Taille : 10 à 15cm - Envergure 25 cm.

Les deux sexes sont semblables : Dessus du corps brun, dessous pale strié de brun. Silhouette plus massive que la Salangane, sans tache claire au niveau du croupion, ailes étalées triangulaires (Barré 1996).

Fréquence Réunion: L'espèce est présente à La Réunion, Maurice et Madagascar, mais la sous-espèce P.b. borbonica est, elle, subendémique des deux îles, Réunion et Maurice. La population réunionnaise serait comprise entre 300 et 500 individus (Salamolard et Gesthemme 2003) et celle des Mascareignes avoisinerait les 700 individus (Probst, 2002).

Régime alimentaire : Insectes et petits invertébrés aériens.

Comportement : Cet oiseau s'observe rarement en bande mais plutôt de un à cinq individus. Il est souvent observé en vol, lors d'épisodes de chasse, où il se nourrit d'insectes volants.

Reproduction : La nidification a lieu préférentiellement entre les mois de septembre et janvier, avec l'élevage des jeunes pouvant se poursuivre jusqu'à février. L'espèce pond 2 à 3 œufs (Barré 1983).

Menace : L'agriculture intensive (utilisation massive d'insecticides) et les campagnes de démoustication sont néfastes à son développement car cela diminue potentiellement ses ressources alimentaires.

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Mascareignes.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : VU: Vulnérable.

Statuts de ZNIEFF : Déterminant.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Fort ».

Phaéton à bec jaune, Paille en queue (*Phaethon lepturus*), (Daudin, 1802)

Famille : Phaethontidae.

Description :

Longueur : 70-85 cm.

Envergure : 80-100 cm.

Plumage blanc, avec un bec jaune et reconnaissable à ses 2 très longues rectrices blanches. Trait Noir qui traverse l'œil et bandes noires sur les ailes.

Jeunes : queue dépourvue de longues plumes et bandes noires des ailes plus marquées.

L'espèce est marine et se déplace souvent en couple ou petits groupes (vols de prospection).

Fréquence Réunion: Cet oiseau occupe l'aire pantropicale liée aux mers chaudes et se reproduit également dans d'autres îles comme les Seychelles, Madagascar... A La Réunion, l'espèce est présente sur les falaises du littoral, des ravines et des cirques (Salazie, Cilaos, Mafate). Elle semble développer une préférence pour les sites côtiers (>50%) contre 30 % dans les ravines et moins de 15% dans les cirques (Jouventin & al. 1998) Les secteurs de densités importantes se situent sur le long des côtes rocheuses de Saint Denis à La Possession et de Saint Pierre à Sainte Rose (Barré & al. 1996).

Régime alimentaire : Poissons, calmars, crustacés.

Comportement : Le phaéton pêche en mer des petits poissons qu'il repère en vol et qu'il capture après un plongeon vertical. A terre on observe souvent son comportement prospecteur autour des sites favorables à sa nidification, en falaises, dans les ravines et jusque dans les cirques.

Reproduction : C'est un oiseau marin indigène qui utilise les falaises pour établir son nid et se nourrit en mer (petits poissons). A l'inverse des Procellariidés, l'espèce est faiblement grégaire et peut rester au nid durant la journée. Les sites de reproduction sont généralement à l'abri du soleil avec des nids correspondant en général à des cavités rocheuses et constitués d'une faible litière (Jouventin 1998).

Menace : La principale menace réside dans la prédation des chats et des rats qui dévorent les nichées. L'espèce est également sensible aux collisions avec les lignes haute-tension et câbles (Probst, 2002). Chaque année, au moins 30 individus de l'espèce sont récupérés par la SEOR suite à des collisions avec les câbles et voitures (SEOR, com. pers. 2010).

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Pantropical.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : LC: Préoccupation mineure.

Statuts de ZNIEFF : Déterminant.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen à fort ».



Figure 6. Phaéton à bec jaune, Paille en queue (*Phaethon lepturus*). © BIOTOPE.



Figure 7. Carte de répartition de Phaéton à bec jaune, Paille en queue (*Phaethon lepturus*) © cartographie biotope (données Biotope, SEOR PNR)



Figure 8. Salangane des Mascareignes, Petite hirondelle (*Aerodramus francicus*). © BIOTOPE.

Salangane des Mascareignes, Petite hirondelle (*Aerodramus francicus*), (Gmelin, 1789)

Famille : Apodidae.

Description :

Taille : 10,5cm.

Les deux sexes sont semblables : ailes longues en forme de faucille ; dessus brun à noir avec les sus-caudales blanc-gris ; queue courte et peu échancrée ; gorge et poitrine brun pâle devenant plus clair sur le ventre, légèrement strié ; bec court largement fendu et noir, pattes noires très courtes avec les 4 doigts pamprodactyles.

Fréquence Réunion: La population a été estimée précédemment à 5000 individus (barré 1983) puis 15.000 individus (Salamolard & Ghestemme 2003). Le manque de connaissance ne permet pas de déceler une tendance.

Régime alimentaire : Insectes et petits invertébrés aériens.

Comportement : La salangane peut effectuer des déplacements de vol importants pour chercher une source de nourriture (en distance ou en altitude) notamment sur les fronts orageux ou au-dessus de l'eau. L'essentiel des activités de départ et retour dans les colonies se font en début de matinée et en fin de journée. Elle se dirige dans les tunnels et zones sombres grâce à un système d'écholocation.

Reproduction : Septembre à janvier, mais très certainement beaucoup plus étendue. Dans les colonies, parfois de plusieurs milliers de couples, le nid en forme de demi-coupe est construit sur une paroi à partir de végétaux agglomérés par une gomme sécrétée par la salangane.

Menace : La fréquentation des tunnels à des fins touristiques ou pour une récolte des nids est une menace à laquelle peut s'ajouter la destruction des colonies ou le dérangement à l'occasion de travaux sur les sites de nidification (manque de connaissance sur les colonies elles-mêmes ou la biologie de l'espèce ainsi que sur les impacts de travaux : déflagration, vibrations, poussières...).

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Réunion Maurice.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : VU: Vulnérable.

Statuts de ZNIEFF : Déterminant.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».



Figure 9. Tourterelle malgache, Ramier (*Streptopelia picturata*). © BIOTOPE.



Figure 10. Carte de répartition de Tourterelle malgache, Ramier (*Streptopelia picturata*) © cartographie biotope (données Biotope, SEOR PNR)

Tourterelle malgache, Ramier (*Streptopelia picturata*), (E. Newton, 1877)

Famille : Columbidae.

Description :

Taille : 28cm.

Sexes semblables ; front, joues et gorge gris-clair devenant mauve sur l'arrière de la tête ; côtés du cou avec des tâches noires ; cou et poitrine lie de vin plus clair sur le ventre ; dos roux et croupion gris ; queue bordée de blanc ; bec et pattes brun-rougeâtre ; paupière et œil rouge.

Fréquence Réunion: La population a été estimée à 1300 individus (Barré 1983). Aucune tendance étudiée.

Régime alimentaire : Graines et fruits.

Comportement : Vit généralement en couple et peut parfois se déplacer en petite bande autour d'une source de nourriture.

Reproduction : De juin à avril. Le nid est une coupe assez plate de branchettes et racines posées dans la fourche d'un arbre ou arbuste. La ponte se compose de deux œufs blancs.

Menace : L'espèce ne semble pas menacée.

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Pantropical.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : LC: Préoccupation mineure.

Statuts de ZNIEFF : /.

Présence sur la zone d'étude : Potentielle

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».



Figure 11. Zostérops des Mascareignes, Oiseau blanc (*Zosterops borbonicus borbonicus*). © BIOTOPE.



Figure 12. Carte de répartition de Zostérops des Mascareignes, Oiseau blanc (*Zosterops borbonicus borbonicus*) © cartographie biotope (données Biotope, SEOR PNR)

Zostérops des Mascareignes, Oiseau blanc (*Zosterops borbonicus borbonicus*), (Gmelin, 1789)

Famille : Zosteropidae.

Description :

Taille : 10cm.

Pas de dimorphisme sexuel perceptible (Barré et al. 1996 ; Kon-Sun-Tack 2006).

Dessus gris avec le dos brun ; croupion blanc ; joues gris clair et gorge blanche ; ventre gris clair devenant roux sur les côtés ; bec pointu ; œil brun rouge.

4 morphes différents, fonction de la localisation géographique, ont été identifiés en fonction de l'étendue du gris et du brun sur la tête et le dos (Gill 1973).

Fréquence Réunion: Les différentes estimations de sa population varient entre 450.000 et 556.000 individus (Gill F.B. 1971 ; Probst 2002). Aucune tendance n'a été décelée.

Régime alimentaire : Il se nourrit majoritairement d'insectes, mais aussi de fruits et de nectar (Kon-Sun-Tack 2006).

Comportement : Oiseau grégaire et peu farouche, il s'observe souvent par petits groupes (se déplace en émettant de petits cris aigus).

Reproduction : L'espèce établit son nid dans une fourche entre 1 et 5m de haut (forme de coupole et d'aspect fragile). La nidification a lieu préférentiellement entre les mois d'août et de janvier, la ponte varie de 2 à 4 œufs. Il est globalement sédentaire.

Menace : L'espèce ne semble pas menacée.

Statut Réunion : Nicheur indigène.

Endémicité : Réunion.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : LC: Préoccupation mineure.

Statuts de ZNIEFF : Complémentaire.

Présence sur la zone d'étude : Potentielle.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».

Mammifères terrestres



Figure 13. Petit molosse de la Réunion, Tadaride de la Réunion (*Mormopterus francoismoutoui*). © BIOTOPE.

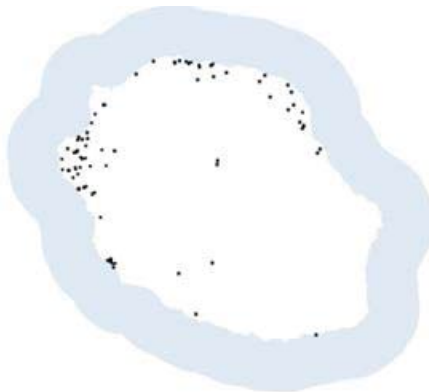


Figure 14. Carte de répartition de Petit molosse de la Réunion, Tadaride de la Réunion (*Mormopterus francoismoutoui*) © cartographie biotope (données Biotope, PNR)

Petit molosse de la Réunion, Tadaride de la Réunion (*Mormopterus francoismoutoui*), (Goodman, jansen van Vuuren, Ratrimomanarico, Probst et Bowie, 2008)

Famille : Molossidae.

Description : Les deux sexes sont identiques. Ce mammifère aux mœurs nocturnes est de petite taille, présentant un pelage brun sombre et de petites oreilles noires, et une odeur musquée caractéristique.

Fréquence Réunion: Elle se retrouve dans la plupart des ravines et des agglomérations de l'île, jusqu'à une altitude atteignant 1800m (Probst, 2002).

La taille de la population n'est pas été évaluée précisément à ce jour mais une estimation récente affirme que plusieurs centaines de milliers d'individus résideraient sur l'île (Barataud et Giosa 2009).

Régime alimentaire : Son régime alimentaire est principalement composé d'invertébrés volants (Lépidoptères, voire Neuroptères ou Coléoptères) sur des territoires de chasse assez diversifiés.

Comportement : L'espèce est grégaire. Cet insectivore chasse la nuit et attrape des insectes en vol et se déplace souvent en petits groupes (Probst 2002). Elle est active dès la tombée de la nuit pour chasser en fond de ravine et le long de la falaise.

Reproduction : Pendant la période de l'été austral.

Menace : La principale menace correspond à la destruction des gîtes favorables par l'accroissement de l'urbanisation.

En outre, l'intensification de l'agriculture, et l'utilisation de produits phytosanitaires pour lutter contre le développement des certains invertébrés peut nuire à l'alimentation de l'espèce.

Enfin, certaines infrastructures linéaires peuvent localement engendrer des cas de collision.

Statut Réunion : Indigène.

Endémicité : Réunion.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : LC: Préoccupation mineure.

Statuts de ZNIEFF : Déterminant.

Présence sur la zone d'étude : Certaine.

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».



Figure 15. Chauve-souris à ventre blanc, Taphien de Maurice (*Taphozous mauritanus*). © BIOTOPE.

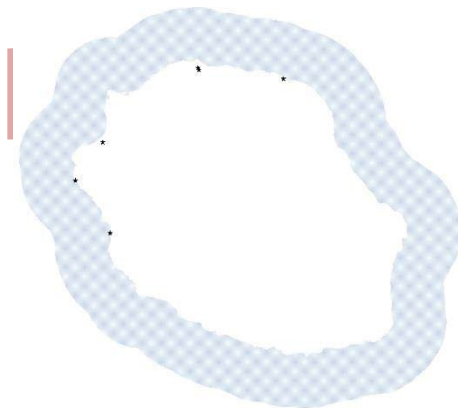


Figure 16. Carte de répartition de Chauve-souris à ventre blanc, Taphien de Maurice (*Taphozous mauritanus*) © cartographie biotope (données Biotope, PNR)

Chauve-souris à ventre blanc, Taphien de Maurice (*Taphozous mauritanus*), (E. Geoffroy, 1818)

Famille : Emballonuridae.

Description :

Taille : 30cm - envergure :

Les deux sexes sont identiques. Ce mammifère aux mœurs nocturnes, présente un pelage brun sombre et gris sur la face dorsale, et un ventre blanc. Les ailes sont « transparentes » et étroites, permettant un vol rectiligne.

Fréquence Réunion: Cette espèce est indigène de La Réunion, avec une distribution dans l'océan Indien, présente à La Réunion et Maurice, ainsi que Madagascar, les Seychelles et Aldabra, Assomption, et en Afrique (Probst 2002).

Régime alimentaire : Son régime alimentaire est principalement composé d'invertébrés volants (Lépidoptères, voire Neuroptères ou Coléoptères) sur des territoires de chasse assez diversifiés.

Comportement : Elle se déplace à la tombée du jour, souvent par groupe de 5 à 10 individus (Probst 2002). Cette espèce s'observe facilement à la lueur des éclairages urbains durant ses périodes de chasse.

Reproduction : Peu connue.

Menace : La principale menace correspond à la destruction des gîtes favorables par l'accroissement de l'urbanisation.

En outre, l'intensification de l'agriculture, et l'utilisation de produits phytosanitaires pour lutter contre le développement des certains invertébrés peut nuire à l'alimentation de l'espèce.

Enfin, certaines infrastructures linéaires peuvent localement engendrer des cas de collision.

Statut Réunion : Indigène.

Endémicité : Afromalgache.

Statut(s) réglementaire(s) : Protection.

Statut(s) de rareté/menace IUCN : NT: Quasi menacée.

Statuts de ZNIEFF : Complémentaire.

Présence sur la zone d'étude : Potentielle

Enjeu de conservation sur l'aire d'étude principale de niveau « Moyen ».



EASA.R.008

Description:	R.008 Airbus Helicopters AS350-EC130
Language:	English
TCDS:	EASA.R.008
Product type:	Noise
Manufacturer/TC Holder:	Airbus Helicopters



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET FOR NOISE**

No. EASA.R.008

for

AS350 - EC130

**Type Certificate Holder:
AIRBUS HELICOPTERS**

Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane cedex
France

For models: AS350B
AS350B1
AS350B2
AS350B3
AS350BA
AS350BB
AS350D
EC130B4
EC130T2

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350B1**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 1D**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **1 Edition / Amendment 2** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D70	2,200	2,200	89.7	93.4	87.3	92.4	91.3	94.4	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350B2**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 1D1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **1 Edition / Amendment 3** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D71	2,250	2,250	89.8	93.5	87.6	92.5	91.4	94.5	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350B3**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 2B**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **2 Edition / Amendment 4** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D72	2,250	2,250	89.7	93.5	87.3	92.5	91.3	94.5	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350B3**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 2B1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **3 Edition / Amendment 7** Chapter¹ **11 (11.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D64	2,370	2,370	84.1	86.8	-
D128	2,250	2,250	84.6	86.5	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350BA**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 1B**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **1 Edition / Amendment 3** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D75	2,100	2,100	91.1	93.2	87.3	92.2	91.3	94.2	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS350BB**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 1D1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **1 Edition / Amendment 3** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D76	2,100	2,100	93.2	93.2	92.2	92.2	94.2	94.2	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder **Airbus Helicopters**

Aircraft Type Designation **AS350D**

Engine Manufacturer **Lycoming**

Engine Type Designation **LTS101-600A-2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter **8**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off (kg)	Landing (kg)	Level	Limit	Level	Limit	Level	Limit	
D315	1,950	1,950	-	-	-	-	-	-	2

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **EC130B4**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arriel 2B1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **3 Edition / Amendment 5** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D129	2,427	2,427	85.5	93.9	84.2	92.9	90.5	94.9	-
D74	2,400	2,400	85.5	93.8	84.2	92.8	90.5	94.8	-

¹ See Note 1.

TCDSN EASA.R.008 Notes

1. Items so marked shall be included on EASA Form 45.
2. This aircraft type conforms with the provisions of Article 6.1 of Regulation 216/2008 without the need to comply with the Standards of ICAO Annex 16, Volume I, by virtue of the date of type certification.

Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 1	22 March 2007	Initial Issue
Issue 2	27 November 2009	Page 4: Add record D196 Page 13: Add record D315
Issue 3	06 January 2010	Update of the footnote for blank records
Issue 4	17 June 2011	Records D337 and D338 added.
Issue 5	20 July 2011	Record D337 and D338 added.
Issue 6	25 May 2012	Record D357 added: EC130T2
Issue 7	01 March 2013	Record D73 and D128: Extended MCP added to modification field.
Issue 8	07 January 2014	TC holder revised

-END-



EASA.R.146

Description:	R.146 Airbus Helicopters AS355
Language:	English
TCDS:	EASA.R.146
Product type:	Noise
Manufacturer/TC Holder:	Airbus Helicopters



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET FOR NOISE**

No. EASA.R.146

for

AS 355

**Type Certificate Holder:
AIRBUS HELICOPTERS**

Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane cedex
France

For models: AS355F1
AS355F2
AS355N
AS355NP

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS355F1**

Engine Manufacturer¹ **Allison** Engine Type Designation¹ **250-C20F**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D79	2,400	2,400	88.4	93.8	87.9	92.8	93.2	94.8	-

¹ See Note 1.

Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters** Aircraft Type Designation¹ **AS355NP**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 1A1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D65	2,600	2,600	88.7	94.2	86.7	93.2	92.8	95.2	-

¹ See Note 1.

TCDSN EASA.R.146 Notes

1. Items so marked shall be included on EASA Form 45.

Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 1	22 March 2007	Initial Issue
Issue 2	28 August 2007	Page 5: Delete record D77
Issue 3	07 January 2014	TC holder revised

-END-



Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA REUNION

SECRETARIAT GENERAL

Saint-Denis, le 1^{er} juin 2005

DIRECTION DE LA
REGLEMENTATION

Bureau des Elections
et de la Réglementation Générale

arrêté

ARRETE /SG/DLP 1

enregistré le 1^{er} juin 2005

Autorisant la création par la société Corail Hélicoptères, d'une hélistation spécialement destinée au transport public à la demande, située sur la commune de Saint-Paul, route du théâtre.

LE PREFET DE LA REGION ET DU DEPARTEMENT DE LA REUNION
OFFICIER DE LA LEGION D'HONNEUR

VU le code de l'aviation civile ;

VU l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères ;

VU le dossier présenté le 9 février 2005 par le responsable de la société Corail Hélicoptères, tendant à obtenir l'autorisation de créer une hélistation destinée au transport public à la demande,

VU l'avis du Maire de Saint-Paul ;

VU l'avis du directeur régional des douanes et droits indirects ;

VU l'avis du directeur départemental de la police aux frontières ;

VU l'avis du directeur régional de l'environnement ;

VU l'avis du service de l'aviation civile La Réunion, Mayotte et Iles Eparses ;

SUR proposition du Secrétaire Général de la Préfecture,

ARRETE :

ARTICLE 1^{ER} - La société Corail Hélicoptères est autorisée à créer une hélistation spécialement destinée au transport public à la demande à proximité du parking du théâtre en plein air de Saint-Gilles, commune de Saint-Paul (section cadastrale CX 116).

ARTICLE 2 - La mise en service de l'hélistation sera autorisée par arrêté préfectoral après avis du directeur du service de l'aviation civile de l'océan indien, et la levée d'éventuelles réserves techniques qui pourraient apparaître après la construction de l'hélistation.

ARTICLE 3 - Cette hélistation au sol de petite dimension, de type HB, pourra être utilisée en permanence, à vue, de jour, dans les conditions fixées par la réglementation de la circulation aérienne et en minimisant au maximum les nuisances sonores, notamment dans les phases de décollage et d'atterrissage.

Les atterrissages et décollages seront effectués selon une trouée unique située au nord-ouest de l'hélistation.

ARTICLE 4 - Des panneaux signaleront au public l'existence de l'hélistation, de manière à éviter les dangers pouvant résulter de son utilisation. La fourniture des panneaux, leur implantation et leur entretien seront à la charge du titulaire de l'autorisation.

ARTICLE 5 - Aucun aéronef ne devra prendre le départ de l'hélistation à destination de l'étranger, ni y atterrir venant directement de l'étranger.

ARTICLE 6 - Les agents de l'aviation civile, chargés du contrôle de la plate-forme, les agents appartenant aux services chargés du contrôle aux frontières, les agents des douanes, les agents de la force publique auront libre accès, à tout moment, à la plate-forme et à ses dépendances. Toutes facilités leur seront réservées pour l'accomplissement de leur tâche.

ARTICLE 7 - Le secrétaire général de la préfecture, le sous-préfet de Saint-Paul, le maire de la commune de Saint-Paul, le directeur du service de l'aviation civile de l'océan indien, le directeur régional des douanes et droits indirects, le directeur départemental de la police aux frontières, et le directeur régional de l'environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture.

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général


Frank-Olivier LACHAUD



PREFECTURE DE LA REUNION

CABINET

Saint-Denis, le 12 mai 2010

**BUREAU DE LA SECURITE INTERIEURE
ET DE LA POLICE ADMINISTRATIVE**

TELECOPIE

EXPEDITEUR	Cabinet – Bureau de la Sécurité Intérieure et de la Police Administrative Rue des Messageries Maritimes – 97405 Saint-Denis Cedex ☎ 0262.40.75.02 – ☎ 0262.40.75.51 mylene.petit@reunion.pref.gouv.fr
DESTINATAIRE	M. le Directeur de CORAIL Hélicoptères 36, rue Claude Chappe – ZAC 2000 97420 LE PORT ☎ 0262.26.76.70
OBJET	Arrêté préfectoral du 12 mai 2010 autorisant la création d'une hélisation sur la commune de Saint-Paul.
OBSERVATIONS	• Pour attribution.

**PREFECTURE DE LA REUNION****SECRETARIAT GENERAL**

Saint-Denis, le 12 MAI 2010

BUREAU DE LA SECURITE INTERIEURE
ET DE LA POLICE ADMINISTRATIVECAB/PA/M/PR/N^o - 0722Affaire suivie par Mme PETIT de la RHODIERE
nylene.petit@reunion.pref.gouv.fr
☎ [02 62] 40 75 02
☎ [02 62] 40 75 51

Monsieur le Directeur,

Vous m'avez transmis le 15 février 2010 un dossier relatif à la demande de création d'une hélisation sur le territoire de la commune de Saint-Paul, destinée au transport public à la demande.

Je vous transmets, sous ce pli, une copie de l'arrêté n° 1179/CAB/PA en date du 12 mai 2010 autorisant la création de cette hélisation, ainsi qu'une note concernant les conditions générales et conditions particulières d'utilisation émise par les services de l'aviation civile.

Je vous rappelle qu'il convient par ailleurs de veiller dans le cadre de l'aménagement de l'hélisation au respect des règles d'urbanisme applicables à son terrain d'assiette.

En outre, l'utilisation de l'hélisation est conditionnée par l'autorisation de mise en service qui vous sera délivrée, conformément à la réglementation en vigueur, après avis technique des services de l'aviation civile, et fera l'objet d'un nouvel arrêté préfectoral (article 9-2 de l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères). Cette demande devra être formulée simultanément auprès de l'aviation civile et de la préfecture.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Préfet,
Pour le Préfet,
Le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet

Jean-François MONIOTTE

Monsieur le Directeur de Corail Hélicoptères
36, rue Claude Chappe
ZAC 2000
97420 LE PORT



Direction de la
Sécurité de l'aviation
civile de l'océan
Indien

CONDITIONS GENERALES ET CONDITIONS PARTICULIERES D'UTILISATION DE L'HELISTATION DE L'ERMITAGE

Conditions générales d'utilisation

Usage de l'hélistation

L'hélistation doit être utilisée conformément à la demande formulée par le pétitionnaire en respect de la réglementation relative aux hélistations.

L'hélistation doit être à usage restreint, spécialement destinée au transport public à la demande.

Exploitation de l'hélistation

L'hélistation peut être utilisée dans des conditions de vol à vue de jour uniquement et dans les conditions fixées par la réglementation de la circulation aérienne et par la réglementation relative à l'exploitation des hélicoptères.

Caractéristiques techniques

Les caractéristiques physiques, les aides visuelles et les dégagements de l'hélistation doivent être conformes à l'arrêté du 29 septembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal.

En matière de sécurité incendie, l'hélistation doit respecter les dispositions de la circulaire interministérielle n° D010001636 du 29 juin 2001 décrites dans son annexe 1.

L'entretien de l'infrastructure ainsi que l'installation et l'entretien de ses équipements sont à la charge du demandeur de l'autorisation.

Le créateur doit prendre en compte des obstacles, en identifiant les obstacles significatifs dans les dégagements de l'hélistation et qui doivent faire l'objet d'une information auprès des utilisateurs de l'hélistation (type d'obstacles et caractéristiques).

Procédures d'exploitation

Le créateur doit informer les autorités aéronautiques compétentes de toutes modifications pouvant entraîner l'indisponibilité temporaire de tout ou partie de l'hélistation.

Le créateur doit porter à la connaissance des opérateurs aériens les conditions de fonctionnement et d'utilisation de l'hélistation.

Le créateur doit rendre compte à l'administration des anomalies et irrégularités d'exploitation.

Le créateur doit informer la direction interrégionale de l'aviation civile de l'océan Indien de tout incident ou accident survenant lors de l'exploitation de l'hélistation.

Conditions particulières d'usage

Espace aérien :

Les axes d'arrivée et de départ sont confondus et orientés au 165° par rapport au Nord vrai.

**PREFECTURE DE LA REUNION****CABINET**

Saint-Denis, le 12 MAI 2010

**BUREAU DE LA SECURITE INTERIEURE
ET DE LA POLICE ADMINISTRATIVE****ARRETE N° No - 1179 /CAB /PA**

autorisant la création par la société Corail Hélicoptères,
d'une hélistation destinée au transport public à la demande,
située sur la commune de Saint-Paul

LE PREFET DE LA REGION ET DU DEPARTEMENT DE LA REUNION
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR

- VU le code de l'aviation civile, notamment le livre II,
- VU l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 modifié relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères,
- VU l'arrêté interministériel du 23 septembre 1999 modifié relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public,
- VU la circulaire interministérielle du 6 mai 1995 relative aux hélistations et aux hélisurfaces,
- VU les articles 78 et 119 du code des douanes,
- VU la demande présentée le 15 février 2010 par M. Fabrice LOURME, dirigeant responsable de la société CORAIL Hélicoptères en vue d'obtenir l'autorisation de créer une hélistation spécialement destinée au transport public à la demande sur la commune de Saint-Paul,
- VU les titres produits par M. Fabrice LOURME attestant qu'il a la jouissance du terrain et qu'il a obtenu l'accord du propriétaire sur l'utilisation envisagée,
- VU l'avis de Madame le Maire de Saint-Paul,
- VU le dossier annexé à la demande,
- VU l'accusé de réception du dossier en date du 15 février 2010,
- VU l'avis émis le 21 avril 2010, par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile de l'Océan Indien,
- VU l'avis émis le 9 avril 2010, par la Direction Départementale de la Police Aux Frontières,
- VU l'avis émis le 5 mars 2010, par la Direction régionale des douanes et droits indirects ;
- VU l'avis émis le 16 mars 2010, par la Direction Régionale de l'Environnement ;
- VU l'avis émis le 10 mars 2010, par le président du comité interarmées de circulation aérienne militaire;

Considérant que la mention de cette demande a été faite dans deux journaux à diffusion régionale, le Journal de l'Île et le Quotidien,

Considérant que la note d'impact a été affichée en mairie de Saint-Paul,

Considérant que la note produite dans le dossier relative à l'impact sur l'environnement en matière de nuisances sonores conclut que les niveaux sonores sont conformes aux exigences réglementaires,

Considérant que la création d'une hélistation est une mesure de police aérienne qui n'a pas pour objet de réglementer l'occupation du sol,

SUR proposition du Directeur de Cabinet du Préfet de La Réunion,

ARRETE :

ARTICLE 1^{ER} – Le dirigeant responsable de la société CORAIL Hélicoptères est autorisé à créer sur la commune de Saint-Paul une hélistation spécialement destinée au transport public à la demande. L'hélistation sera conforme au descriptif figurant au dossier de demande d'autorisation déposé par le requérant à savoir, transport public à la demande (90% de TP) et travail aérien (10% de TA).

ARTICLE 2 – L'hélistation sera strictement réservée au transport public à la demande et au travail aérien dans les limites proportionnelles prévues par la réglementation.

ARTICLE 3 – L'hélistation pourra être utilisée dans les conditions de vol à vue de jour uniquement et dans les conditions fixées par la réglementation de la circulation aérienne et par la réglementation relative à l'exploitation des hélicoptères.

Les axes d'arrivée et de départ seront confondus en une trouée unique orientée au 165° par rapport au Nord vrai.

ARTICLE 4 – Le créateur est responsable de l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de l'hélistation, conformément à l'arrêté du 29 septembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal et aux autres textes réglementaires applicables.

Le créateur s'engage à maintenir l'hélistation en bon état d'entretien et de fonctionnement, de manière à ce qu'elle convienne toujours aux exploitations auxquelles elle est destinée, notamment dans les aspects relatifs à la prise en compte des obstacles significatifs dans les dégagements de l'hélistation et qui devront faire l'objet d'informations auprès des utilisateurs.

Le créateur informera les autorités aéronautiques compétentes de toutes modifications pouvant entraîner l'indisponibilité temporaire de tout ou partie de l'hélistation.

Il incombe au créateur de porter à la connaissance des opérateurs aériens les conditions de fonctionnement et d'utilisation de l'hélistation.

Le créateur rendra compte à l'administration des anomalies et irrégularités d'exploitation constatées par rapport aux spécifications du présent arrêté.

Tout incident ou accident survenant lors de l'exploitation de l'hélistation sera signalé à la Direction de la sécurité de l'aviation civile de l'océan indien.

ARTICLE 5 – En matière de sécurité incendie, l'hélistation sera conforme aux dispositions de l'annexe 1 à la circulaire interministérielle n° D010001636 du 29 juin 2001 relative à la mise en oeuvre de la réglementation relative au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes.

ARTICLE 6 – Le titulaire de la présente autorisation est soumis aux lois et règlements applicables sur l'hélistation.

Conformément à l'article D.211-5 du code de l'aviation civile, il s'engage à assurer le libre accès de l'hélistation et de ses dépendances aux agents chargés du contrôle visé à l'article D.211-4 dudit code. Toutes facilités leur seront réservées pour l'accomplissement de leur tâche.

ARTICLE 7 – Le créateur est tenu de souscrire un contrat d'assurance couvrant les risques encourus du fait de l'aménagement et de l'exploitation de l'hélistation.

ARTICLE 8 – La mise en service de l'hélistation est subordonnée à la délivrance, par le préfet, d'une autorisation qui devra être sollicitée par le créateur à l'achèvement des travaux.
Cette autorisation ne pourra être délivrée qu'à l'issue d'une visite technique effectuée par les services de l'Aviation Civile.


ARTICLE 9 – L'autorisation de mise en service pourra être suspendue, restreinte ou retirée sans préavis ni indemnité, pour les motifs prévus à l'article D.212-1 du code de l'aviation civile et à l'article 9.3 de l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 susvisé.

ARTICLE 10 – La présente décision peut faire l'objet soit d'un recours gracieux auprès des services de la préfecture soit d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Saint-Denis dans un délai de deux mois à partir de sa notification.

ARTICLE 11 – Le directeur de cabinet du Préfet de La Réunion, le sous-préfet de Saint-Paul, le maire de la commune de Saint-Paul, le directeur du service de l'aviation civile de l'Océan Indien, le directeur régional des douanes et droits indirects, le directeur départemental de la police aux frontières, et le commandant de la Gendarmerie de La Réunion sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture.

Le Préfet

Pour le Préfet,
Le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet



Jean-François MONIOTTE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA REUNION

CABINET

BUREAU DE LA SECURITE INTERIEURE
ET DE LA POLICE ADMINISTRATIVE

Saint-Denis, le 10 AOUT 2010

Affaire suivie par Mme PETIT de la RHODIERE
mylene.petit@reunion.pref.gouv.fr

☎ [02 62] 40 75 02

☎ [02 62] 40 75 51

Référence :

trans arrêté corail

No 2030

Monsieur,

Je vous prie de trouver ci-joint une copie de l'arrêté de mise en service de l'hélistation que vous avez créée sur la commune de Saint-Paul.

Je vous rappelle néanmoins que les conditions d'usage et d'exploitation de l'hélistation doivent être conformes à celles spécifiées par l'arrêté de création n° 1179/CAB/PA du 12 mai 2010.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Préfet et par délégation
Le Sous-Préfet Directeur de Cabinet



Benoît HUBER

Monsieur le Directeur
de la société Corail Hélicoptères
Aéroport de Pierrefonds
97451 Saint-Pierre cedex



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA REUNION

CABINET

Saint-Denis, le

9 AOUT 2010

BUREAU DE LA SECURITE INTERIEURE
ET DE LA POLICE ADMINISTRATIVE

ARRETE N° - 1841/CAB/PA

autorisant la mise en service par la société Corail Hélicoptères,
d'une hélistation destinée au transport public à la demande,
située sur la commune de Saint-Paul

LE PREFET DE LA REGION ET DU DEPARTEMENT DE LA REUNION
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR

- VU le code de l'aviation civile, notamment le livre II,
- VU l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 modifié relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères,
- VU l'arrêté interministériel du 23 septembre 1999 modifié relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptère par une entreprise de transport aérien public,
- VU les articles 78 et 119 du code des douanes,
- VU l'arrêté préfectoral n° 1179/CAB/PA en date du 12 mai 2010, autorisant la société Corail Hélicoptères à créer, sur la commune de Saint-Paul, une hélistation destinée au transport public à la demande
- VU la demande présentée le 17 juillet 2010 par M. Fabrice LOURME, dirigeant responsable de la société CORAIL Hélicoptères en vue d'obtenir la mise en service de cette hélistation,
- VU l'avis émis le 28 juillet 2010, par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile de l'Océan Indien,
- SUR proposition du Directeur de Cabinet du Préfet de La Réunion,

ARRETE :

ARTICLE 1^{ER} : Le dirigeant responsable de la société CORAIL Hélicoptères est autorisé à mettre en service l'hélistation spécialement destinée au transport public à la demande située sur le commune de Saint-Paul.

ARTICLE 2 : Cette hélistation doit être utilisée conformément à l'arrêté de création susvisé. Les aménagements, l'entretien et l'exploitation doivent être conformes à la réglementation et aux prescriptions applicables aux hélistations, notamment :

- L'arrêté du 29 septembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal ;
- L'arrêté du 3 juin 2008 relatif aux services d'information aéronautique ;
- L'instruction n°23000 DNA du 15 juin 2004 relative à l'établissement des cartes d'approche et d'atterrissage à vue, et des cartes d'aires de stationnement publiées dans la partie VAC ATLAS DES HELISTATIONS du manuel d'information aéronautique ;
- La circulaire n°D010001136 du 29 juin 2001 relative à la mise en œuvre de la réglementation relative au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes ;
- L'arrêté du 6 mars 2008 relatif aux inspections de l'aire de mouvement de l'aérodrome ;
- L'arrêté du 1er juillet 2008 relatif à la communication de données d'ordre statistique par les transporteurs aériens et les exploitants d'aérodrome.

ARTICLE 3 : La présente autorisation pourra être modifiée, suspendue ou retirée, notamment en cas de non respect des conditions techniques ayant prévalu à sa délivrance ou pour des motifs prévus à l'article D.212 du code de l'aviation civile et à l'article 9.3 de l'arrêté interministériel du 6 mai 1995 susvisé.

ARTICLE 4 – Le directeur de cabinet du Préfet de La Réunion, le sous-préfet de Saint-Paul, le maire de la commune de Saint-Paul, le directeur du service de l'aviation civile de l'Océan Indien, le directeur régional des douanes et droits indirects, le directeur départemental de la police aux frontières, et le commandant de la Gendarmerie de La Réunion sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture.

Le Préfet,
Pour le Préfet et par délégation,
Le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,



Benoît HUBER

Hélistation de Saint-Gilles - Ermitage le 17 Août 2014

Mr Le Maire
Mairie De Saint Paul
97436 SAINT PAUL

Objet : demande de déclassement de zone ND en Zone NDA

P.J. : arrêté préfectoral de création
arrêté préfectoral de mise en service

Monsieur le Maire,

Afin d'assurer la mise en conformité de nos locaux actuels et le développement futur de notre espace d'accueil, j'ai le plaisir de vous solliciter pour le déclassement de zone ND en NDA du terrain sur lequel se trouve mon hélistation depuis 2010.

Section DK / Numéro 587 (p) / Lieu dit 69610 chemin Carosse / Contenance (partie) 7a00ca

L'objectif étant également d'offrir une prestation touristique de qualité optimale sur le territoire de votre commune, sur lequel nous attirons déjà chaque année plus de 20 000 touristes.

Dans l'attente de votre avis, que j'espère favorable, je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Directeur Général
Fabrice LOURME



Saint-Paul, le 18 MAR. 2016

Le Maire

à

CORAIL HELICOPTERES
36, rue Claude Chappe ZAC 2000
97420 LE PORT
A l'attention de M. Fabrice LOURME

Affaire suivie par Dimitri CONTE
Direction de la Prospective Territoriale et de
l'Urbanisme
Service : Planification et Observatoire
Tel : 02 62 34.48.45
Fax : 02 62 45.81.04
E-Mail : dimitri.conte@mairie-saintpaul.fr

N/REF : DPTU/PLO/n°16104646/DC/AG

OBJET : Demande de déclassement – parcelle DK 587

Monsieur,

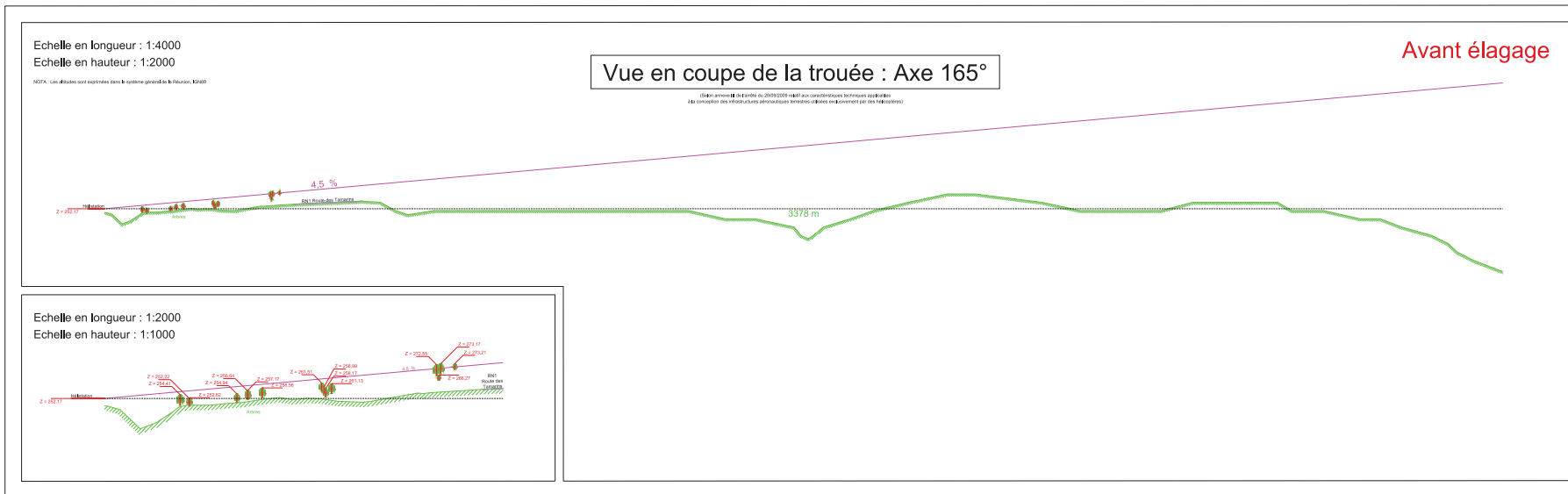
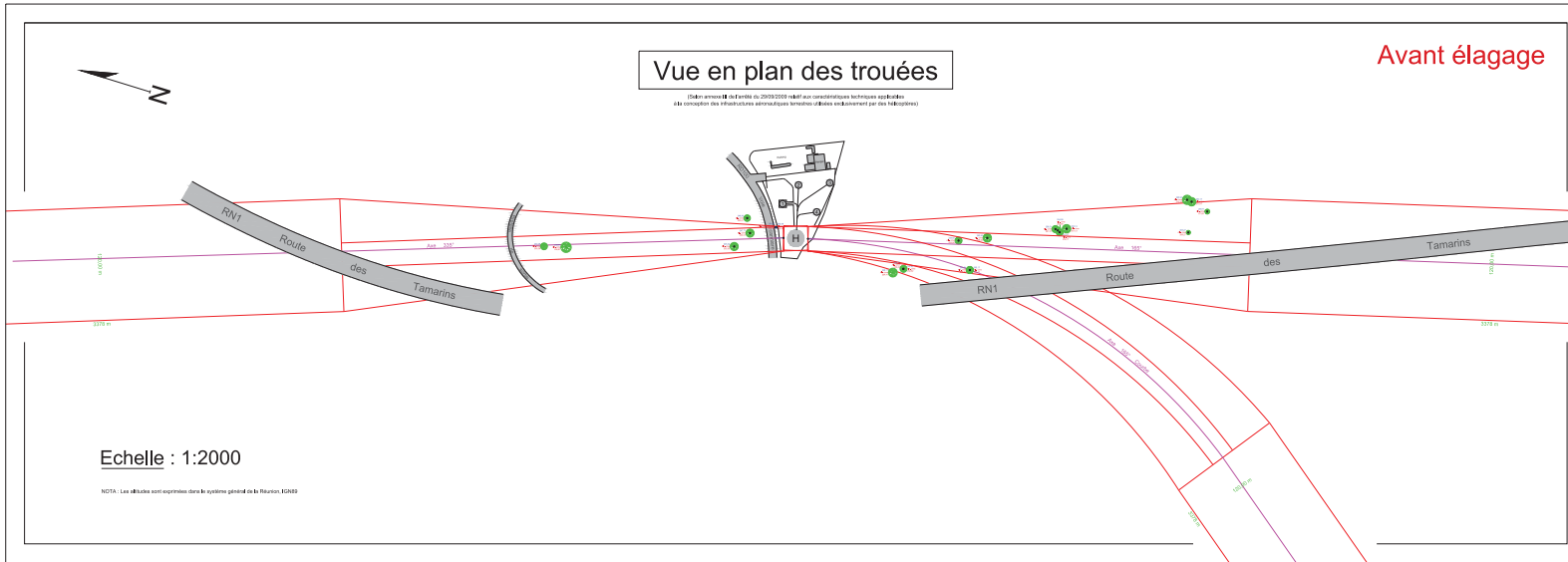
Suite à votre courrier du 20 janvier 2016, concernant la demande de déclassement de la parcelle citée en objet, et notre réponse du 02 mars 2016, nous avons l'honneur de compléter les termes de celle-ci.

Nous étudierons la possibilité de répondre favorablement au classement de votre parcelle en zone Naturelle touristique (Nto) lors de la prochaine révision du PLU.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

**P/Le Maire et par délégation
L'Adjoint à l'Aménagement,**


Olivier SAUNIER



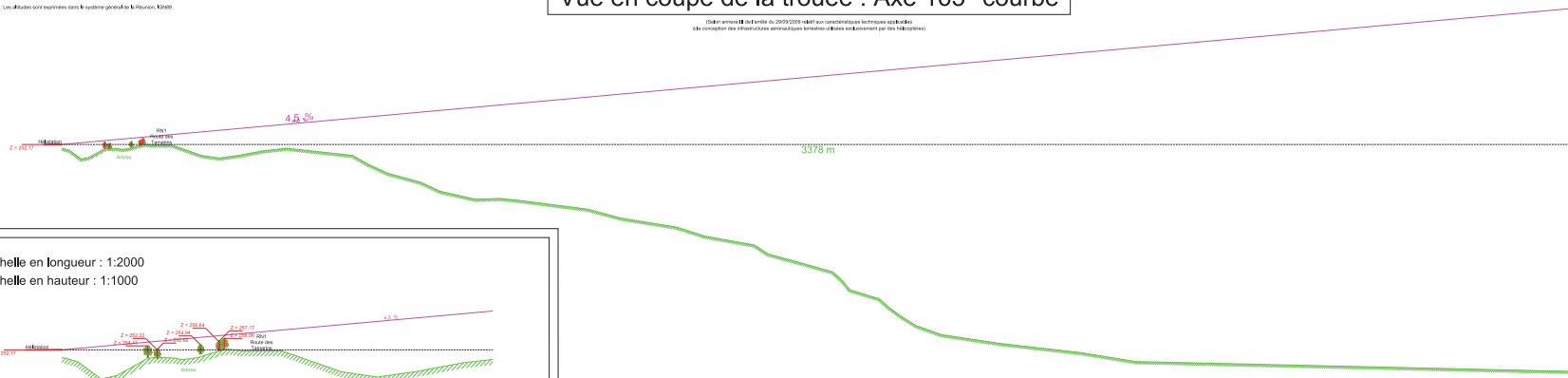
Echelle en longueur : 1:4000
Echelle en hauteur : 1:2000

NOTA: Los datos son expresados en el sistema general de la Norma ISO 8000

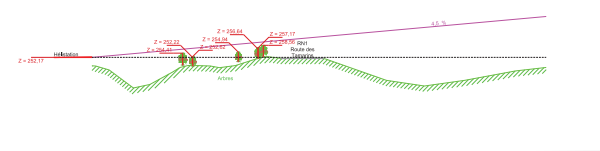
Vue en coupe de la trouée : Axe 165° courbe

(Dato en forma de Eje de 2005/2010 nivel con coordenadas técnicas aplicadas
a la concepción de Infraestructuras aéronáuticas terrestres (diseño exclusivamente por los Helicópteros)

Avant élagage



Echelle en longueur : 1:2000
Echelle en hauteur : 1:1000



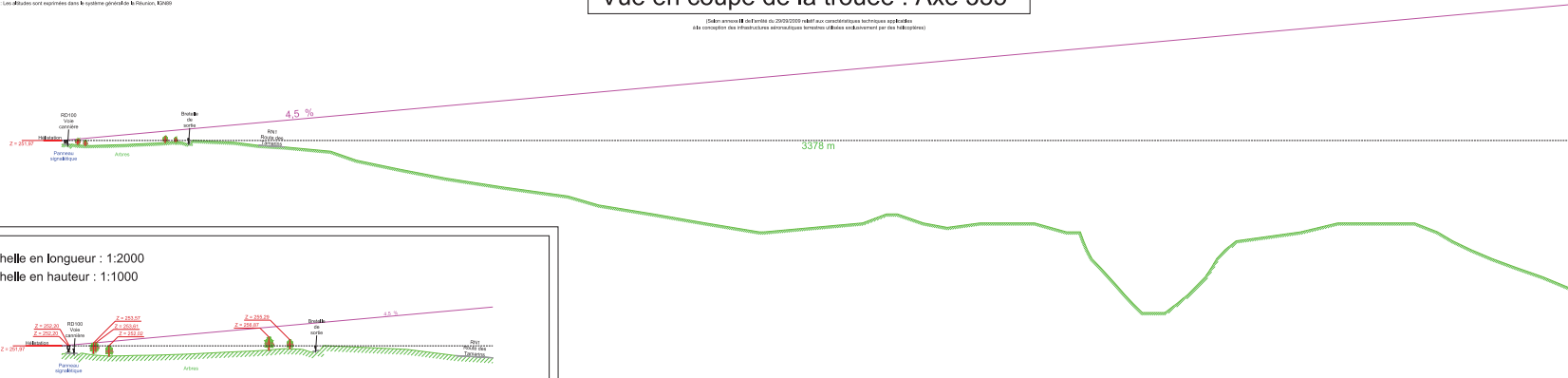
Echelle en longueur : 1:4000
Echelle en hauteur : 1:2000

NOTA: Los datos son expresados en el sistema general de la Norma ISO 8000

Vue en coupe de la trouée : Axe 335°

(Dato en forma de Eje de 2005/2010 nivel con coordenadas técnicas aplicadas
a la concepción de Infraestructuras aéronáuticas terrestres (diseño exclusivamente por los Helicópteros)

Avant élagage



Echelle en longueur : 1:2000
Echelle en hauteur : 1:1000

