




**Certificat acoustique
Certificat de relevé
d'obstacles**



 <p>1. Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>	<p>2. CERTIFICAT ACOUSTIQUE <i>NOISE CERTIFICATE</i></p>		<p>3. N° 248387</p>	
<p>DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE</p>				
<p>4. Marques de nationalité et d'immatriculation <i>Nationality and registration marks</i> F-ODLI</p>	<p>5. Constructeur et désignation du type de l'aéronef <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> AEROSPATIALE AS 350 B2</p>		<p>6. Numéro de série de l'aéronef <i>Aircraft serial number</i> 2063</p>	
<p>7. Moteur : <i>Engine:</i> Arriel 1D1</p>		<p>8. Hélice (*) : <i>Propeller(*):</i> Néant/None</p>		
<p>9. Masse maximum au décollage (kg) <i>Maximum Take-Off Weight (kg)</i> 2250</p>	<p>10. Masse maximum à l'atterrissage (kg) (*) <i>Maximum Landing Weight (*)</i> 2250</p>	<p>11. Norme de certification acoustique <i>Noise standard</i> ICAO, annex 16, vol.I, chap. 08</p>		
<p>12. Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification acoustique applicables : <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i> Néant/None</p>				
<p>13. Niveau de bruit latéral/pleine puissance (*) <i>Lateral/Full Power Noise Level (*)</i> N/A</p>	<p>14. Niveau de bruit en approche (*) <i>Approach Noise Level (*)</i> 91.4 EPNdB</p>	<p>15. Niveau de bruit de survol au décollage (*) <i>Flyover Noise Level (*)</i> N/A</p>	<p>16. Niveau de bruit en survol (*) <i>Overflight Noise Level (*)</i> 87.6 EPNdB</p>	<p>17. Niveau de bruit au décollage (*) <i>Take-Off Noise Level (*)</i> 89.8 EPNdB</p>
<p>Remarques : <i>Remarks:</i> Néant/None</p>				
<p>18. Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l'annexe 16, volume I, de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale du 7 décembre 1944 et au règlement européen 1592/2002, article 6, eu égard à l'aéronef mentionné ci-dessus, qui est considéré comme conforme aux normes acoustiques précitées lorsqu'il est entretenu et utilisé en conformité avec les spécifications et les limites d'utilisation qui s'y rapportent. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the foregoing noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i></p>				
<p>19. Délivré le : <i>Date of issue:</i> 27 juillet 2010</p> <p>Duplicata délivré le : <i>Duplicate issued on:</i></p>		<p>20. Signature : <i>Signature:</i></p> <p style="text-align: right;">  Adjoint au chef de bureau DSAC/NOA Philippe Aune </p>		

Formulaire 45 de l'AESA

(*) Ces cases peuvent être omises en fonction du chapitre de certification

(*) These boxes may be omitted depending on Chapter of certification

ALTIPORT DE L'EPERON
MISE EN CONFORMITE DE LAIRE HELICOPTERE
CONSTRUCTION D'UN PARKING
MISE EN PLACE D'UNE CLOTURE

DOSSIER MARCHÉ

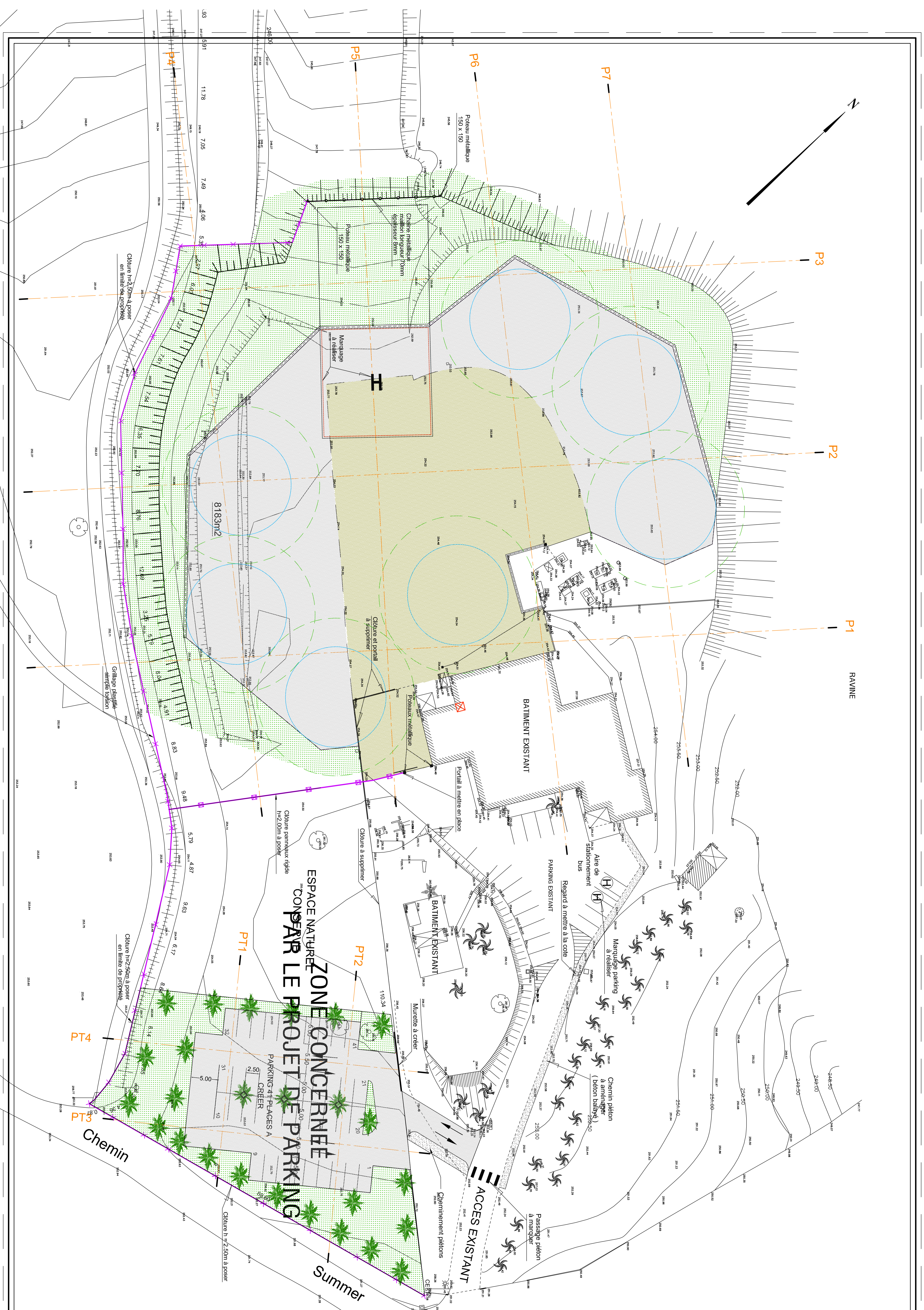
Projet N° :
**VRD PROJET SUR FOND TOPO
03**

Maitre d'ouvrage :
HELIPORT
ALTIPORT DE L'EPERON
Rue du 12 Septembre n°2
97433 SAINT GILLES LES HAUTS

Bureau d'etudes techniques VRD :
SANTIC
15, rue de la Vallée
97400 SAINT GILLES LES HAUTS
Tel : 03 20 22 62 24 Fax : 03 20 44 43 33
Email : contact@stgic.com

Echelle: 1/250 [Date: Septembre 2014]

Date	Intitulé	Modifications	Dispositions

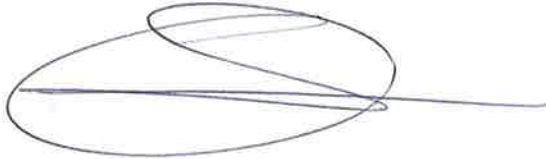


Je soussigné, Yannick MILLET, directeur général délégué d'Hélilagon et gestionnaire de l'hélistation de l'Eperon (sur la commune de Saint Paul), atteste que la trouée unique de l'hélistation, telle que définie dans l'arrêté du 29 Septembre 2009, n'est percée de toute évidence par aucun obstacles.

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Saint Paul, le 15/11/2017

Yannick MILLET

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.