



BILAN 2019
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
À LA RÉUNION



**PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN 2019 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LA RÉUNION



■ 1. SYNTHÈSE

PAGES 4 ET 5

■ 2. ACCIDENTALITÉ 2019 À LA RÉUNION

PAGES 6 À 15

■ 3. ACCIDENTS AVEC ALCOOL

PAGES 16 ET 17

■ 4. ACCIDENTS SELON LE MILIEU ET PAR CATÉGORIE DE RÉSEAUX ROUTIERS

PAGES 18 À 21

■ 5. TRAFIC

PAGES 22 ET 23

■ 6. PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2019

PAGES 24 ET 25

■ 7. ACTUALITÉS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN 2019

PAGES 26 ET 27

LE MOT DE LA CHEFFE DE PROJET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La lutte contre l'insécurité routière est un combat quotidien dans notre département. Nous sommes tous acteurs pour lutter contre cette délinquance.

En 2019, malgré une hausse de 26 % du nombre de blessés, la mortalité a baissé de 20 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018. Cependant le nombre d'accidentés handicapés à vie augmente chaque année. Ce constat doit nous inciter à une plus forte mobilisation sur tous les leviers, comme l'éducation, la sensibilisation, la communication et la répression pour que tous ces drames soient évités.

En outre, le renforcement de partenariat avec une grande diversité d'acteurs doit être poursuivi pour réussir cette politique publique.

La présentation de ce bilan, est pour moi aussi l'occasion de remercier tous les partenaires qui se sont investis à mes côtés et je tiens également à souligner particulièrement l'implication des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR).

Pour un meilleur partage de la route, je sais pouvoir compter sur la détermination des services de l'État, les forces de l'ordre notamment, l'engagement des collectivités territoriales, la mobilisation de nos partenaires associatifs et du monde économique, et sur le civisme de nos concitoyens, usagers de la route.

Sécurité routière, vivre, ensemble.



Véronique BEUVE
Sous-préfète de Saint-Benoît.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a short vertical stroke.



LES OBJECTIFS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

◉ RÉDUIRE DE MOITIÉ LA MORTALITÉ

Le ministre de l'Intérieur a fixé pour la France, l'objectif de réduire de moitié la mortalité routière en fixant à 2 000 le nombre de personnes tuées sur nos routes à l'échéance de 2020.

◉ LES ENJEUX INSCRITS AU DGO

Le Document Général d'Orientations 2018-2022 (DGO) a été approuvé en 2019, à travers les enjeux suivants :

- le risque routier professionnel
- l'alcool et les stupéfiants
- les jeunes
- les seniors
- le partage de la voirie (piéton, vitesse, distracteur)
- les deux-roues motorisés

1. SYNTHÈSE

LE BILAN HUMAIN 2019 DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE À LA RÉUNION S'ÉTABLIT AINSI :

779 accidents corporels
dont **37 accidents mortels (5 %)**
39 tués (10 femmes et 29 hommes)
19 conducteurs, 5 passagers, 15 piétons
972 usagers blessés dont 305 blessés
hospitalisés parmi lesquels beaucoup
garderont des séquelles graves.
1 797 personnes ont été impliquées.

DÉFINITIONS

◉ ACCIDENT CORPOREL

- Provoque au moins une victime
- Survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- Implique au moins un véhicule motorisé ou non.

Sont donc exclus, tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

◉ ACCIDENT MORTEL

- Un accident mortel comporte au moins un tué.

◉ TUÉ

- Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

◉ BLESSÉS

- Blessés hospitalisés + Blessés légers.

◉ BLESSÉ HOSPITALISÉ (BH)

- Blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

◉ BLESSÉ LÉGER

- Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

◉ VICTIMES

- Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers.



EN 2019, ON ENREGISTRE 158 ACCIDENTS CORPORELS DE PLUS QU'EN 2018. LA MORTALITÉ A BAISSÉ DE 20 % PAR RAPPORT À LA MOYENNE DE 2014 À 2018 (49 TUÉS). MALGRÉ UNE HAUSSE DU NOMBRE DE BLESSÉS (+26 %), LE NOMBRE DE BLESSÉS HOSPITALISÉS RESTE STABLE (305 CONTRE 302 EN 2018).

Les catégories d'usagers

Comme l'année précédente, les piétons demeurent la catégorie la plus concernée par les accidents mortels (38 %).

Les véhicules légers et les motos sont ensuite les plus impactés avec 23 % des usagers tués.

L'âge des usagers

La classe d'âge des 18-34 ans est largement sur-représentée dans la mortalité routière (41 %) au regard de sa part dans la population réunionnaise (21 %).

La période

La nuit, les fins de semaine et jours fériés sont les périodes où les accidents graves se produisent du fait des comportements dangereux (alcool, vitesse...).

32 % des accidents corporels ont eu lieu un week-end, jour de fête et veille de fête. 55 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit.

L'alcool au volant

Parmi les accidents corporels dont le taux d'alcoolémie des conducteurs est connu, 17 % de ces accidents ont un conducteur dont le taux est supérieur à la réglementation en vigueur et ce malgré la hausse des contrôles des forces de l'ordre.

Les stupéfiants

Parmi les accidents corporels dont le taux de dépistage des stupéfiants des conducteurs est connu, 8% d'entre eux présentent un taux positif.

Dans 11 accidents mortels sur 37, les conducteurs étaient positifs au dépistage de stupéfiant soit un taux de 30 %.

Le réseau routier

49 % des accidents surviennent sur les voiries communales, 34 % sur les routes nationales et 17 % sur les routes départementales.

On relève 66 % des accidents en agglomération.

GRAVITÉ

• Indicateur rapportant les tués aux accidents corporels.

L'indicateur de gravité est régi par la formule suivante :

$$I_g = \frac{100 \times \text{Nombre de tués}}{\text{Nombre d'accidents}}$$

MILIEU URBAIN

• Parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération. Le reste du réseau, hors agglomération, constitue la rase campagne.

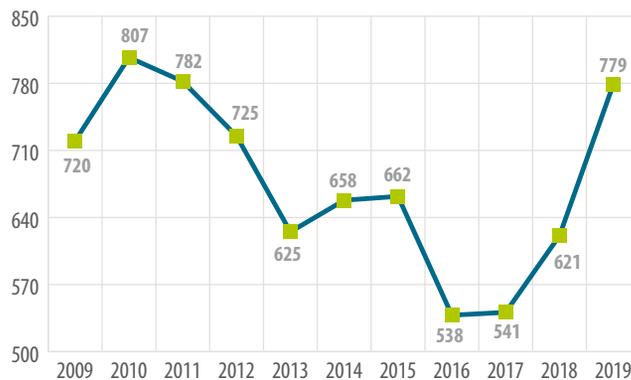




2. ACCIDENTALITÉ 2019 À LA RÉUNION

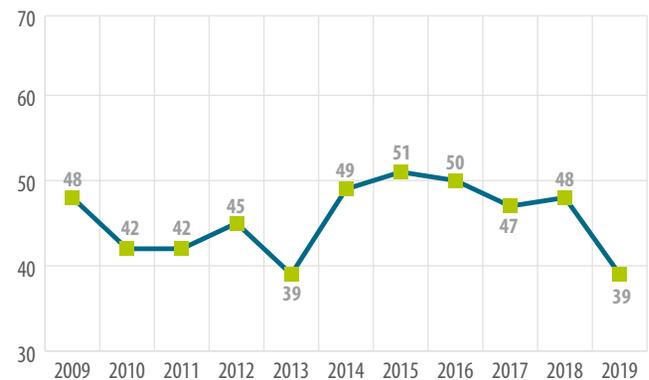
2.1. Évolution du nombre d'accidents corporels et de victimes

ACCIDENTS CORPORELS



La tendance à l'augmentation du nombre d'accidents corporels s'est confirmée en 2019 (+25 % par rapport à 2018).

PERSONNES TUÉES



Après un palier de 49 tués en moyenne entre 2014 et 2018, le nombre de tués en 2019 est descendu sous le seuil des 40, comme en 2013.

FRANCE MÉTROPOLITAINE

En France métropolitaine, l'année 2019 enregistre une très légère baisse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2018, année déjà marquée par le nombre de morts le plus bas de l'histoire des statistiques de la sécurité routière. En 2019, 3244 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 4 personnes de moins (-0,1%) qu'en 2018. Concernant les

autres indicateurs de l'accidentalité en France métropolitaine, l'ONISR enregistre 70 490 personnes blessées, en hausse de 0,9% par rapport à 2018 et 56 016 accidents corporels versus 55 766 en 2018 (+0,4%). L'analyse des facteurs d'accidents confirme le rôle de la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant également encore très présent.



EN 2019, LE NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS NOTRE DÉPARTEMENT S'ÉLÈVE À 779 DONT 37 MORTELS. LE BILAN HUMAIN FAIT ÉTAT DE 39 PERSONNES TUÉES, 972 BLESSÉS DONT 305 HOSPITALISÉS PLUS DE 24 HEURES. ON OBSERVE UNE HAUSSE DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS (+ 25 %) ET UNE STABILITÉ DU NOMBRE DE BLESSÉS HOSPITALISÉS.

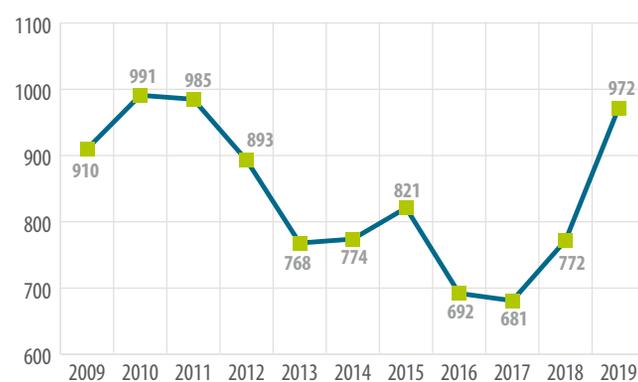
◆ BLESSÉS HOSPITALISÉS



Le nombre d'hospitalisations longues est resté stable en 2019.

FRANCE METROPOLE	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 – 2018	250	-4	603
Evolution 2019 / 2018	0,4 %	-0,1 %	0,9 %

◆ TOTAL BLESSÉS (Y COMPRIS HOSPITALISÉS)



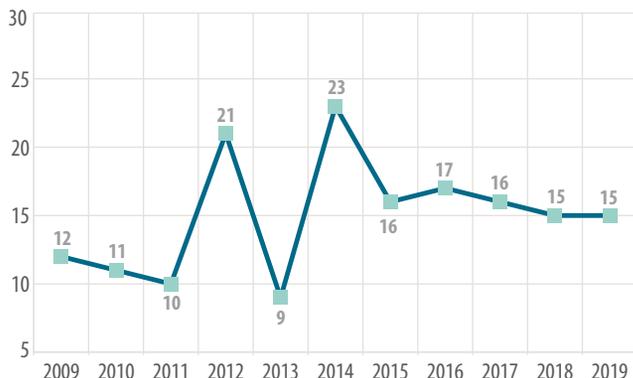
Le nombre de personnes blessées a augmenté de 26 %.

FRANCE METROPOLE	Tués	Tués par million d'habitants
	3244	50
Départements d'Outre-Mer		
LA REUNION	39	45
GUADELOUPE	47	121
GUYANE	35	122
MARTINIQUE	27	73
MAYOTTE	14	54
OUTRE MER	162	87

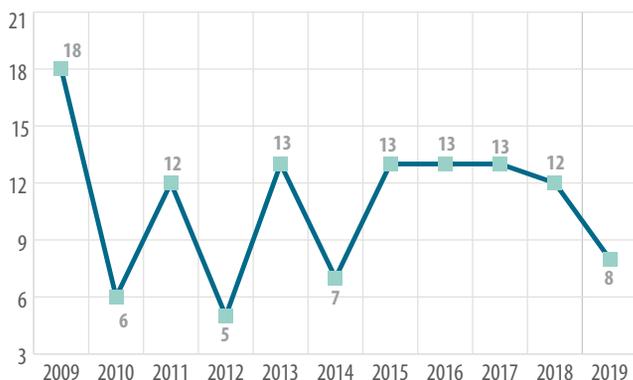


2.2. Évolution de la mortalité par catégorie d'usagers

PIÉTONS



VÉHICULES LÉGERS



8 usagers de VL ont été tués en 2019. Ils représentent 21 % de la mortalité routière. Le nombre d'usagers de VL tués a diminué de 33 % par rapport à 2018.

6 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.
4 ont eu lieu de jour. Les victimes étaient 6 hommes et 2 femmes.
6 de ces accidents ont eu lieu sans collision avec un autre véhicule,
1 conducteur de VL était en alcoolémie délictuelle.
1 était positif au moins à un produit stupéfiant.



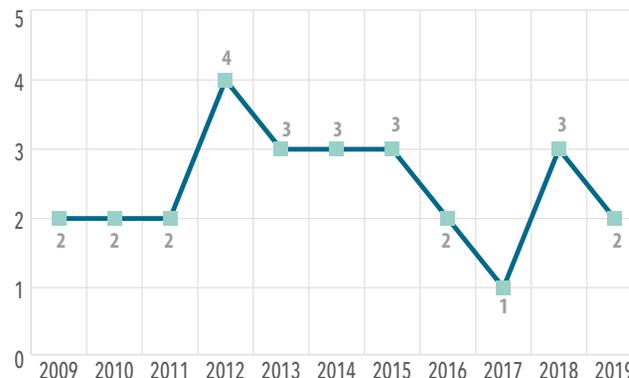
Comme en 2018, les piétons sont les plus impliqués dans les accidents de la route (38 % de la mortalité soit 15 décès).

6 accidents se sont produits en agglomération et 9 hors agglomération. 8 piétons ont été tués le jour et 7 la nuit. Il s'agit de 9 hommes et 6 femmes.

13 piétons ont été fauchés par un VL, 1 par un bus et 1 par un vélo. Parmi les 15 piétons, 8 ont été fauchés sur une route à 2x2 voies. 10 piétons se trouvaient sur la chaussée, 4 sur un passage protégé, 1 sur le trottoir.

Parmi les accidents mortels, on relève 6 piétons qui présentaient une alcoolémie illégale et 2 positifs pour au moins un produit stupéfiant.

BICYCLETTES

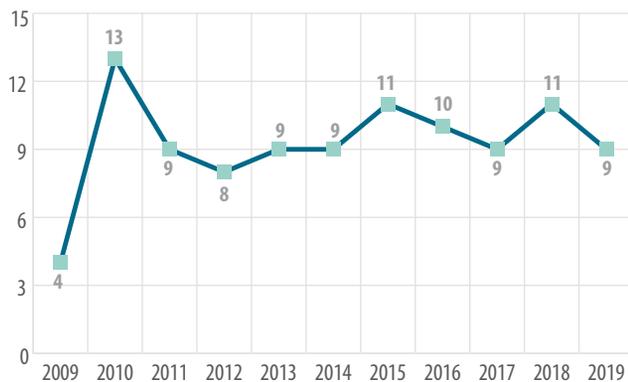


2 cyclistes ont perdu la vie sur nos routes en 2019.

Le premier accident a eu lieu de jour, hors agglomération. Le cycliste qui a effectué un changement de file sans avertissement préalable s'est fait renverser par une voiture. Le deuxième cycliste, âgé de 14 ans, s'est déporté sur la gauche de la chaussée dans un virage et a heurté un bus qui arrivait en sens inverse.



MOTOCYCLETTES



Les 9 motards tués représentent 23 % de la mortalité routière en 2019.

5 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.

4 ont eu lieu de jour et 5 de nuit.

Les victimes étaient 7 hommes et 2 femmes (passagères).

4 étaient dans la classe d'âge 18-24 ans, 2 dans celle de 25-34 ans, 3 dans celle de 35-44 ans.

8 accidents liés à une perte de contrôle souvent générée par une vitesse inadaptée aux circonstances ont eu lieu sans autre véhicule impliqué. On relève aussi 3 collisions contre 1 VL.

4 conducteurs étaient positifs à l'alcool et au moins à un produit stupéfiant.



CYCLOMOTEURS



On compte 2 tués de moins chez les cyclomotoristes par rapport à 2018 (5 décès soit 13 % de la mortalité routière).

2 accidents se sont produits hors agglomération.

3 de ces accidents ont eu lieu de nuit.

Les conflits étaient les suivants : 3 cyclos seuls, 3 contre 1 VL et 1 avec 1 moto.

3 cyclomotoristes ne portaient pas de casque.

1 était positif au stupéfiant.

1 usager était positif vis-à-vis de l'alcoolémie.

2 usagers étaient positifs vis-à-vis de l'alcoolémie et dépistés positifs aux stupéfiants.

Les 5 victimes étaient des hommes.



2.3. Évolution de la gravité des accidents corporels

EN 2019, LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS À LA RÉUNION A POURSUIVI SA BAISSÉ. LA GRAVITÉ S'ÉLÈVE À 5 TUÉS POUR 100 ACCIDENTS ET PASSE AU-DESSOUS DE CELLE DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE (5,9 TUÉS POUR 100 ACCIDENTS).



LES USAGERS VULNÉRABLES



79 % des tués sont des usagers vulnérables contre 44 % en métropole.

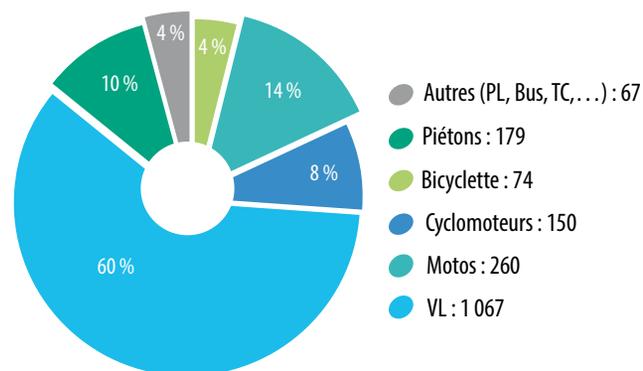
Par rapport à la France métropolitaine, la part des piétons tués est près de 3 fois plus élevée à La Réunion (38 % contre 15 % en Métropole). Les cyclomotoristes représentent une proportion supérieure à 3 fois le taux national (13 % contre 4 %).

La saisonnalité de l'accidentalité des usagers vulnérables en France métropolitaine n'est pas observée à La Réunion, le climat étant propice à ces modes de transport toute l'année.

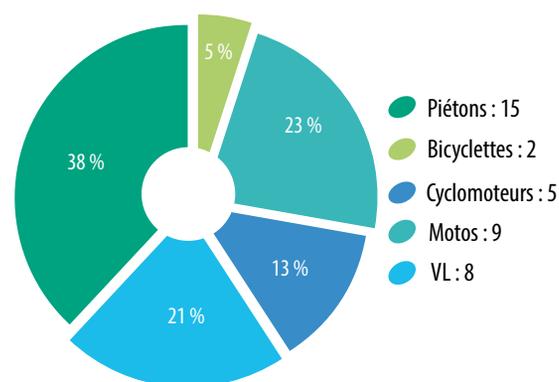


2.4. La part des différentes catégories dans les accidents corporels en 2019

PERSONNES IMPLIQUÉES



PERSONNES TUÉES



La répartition des catégories d'usagers impliqués dans les accidents corporels de la route, suit la même structure d'une année sur l'autre, contrairement à la répartition des tués qui est variable.

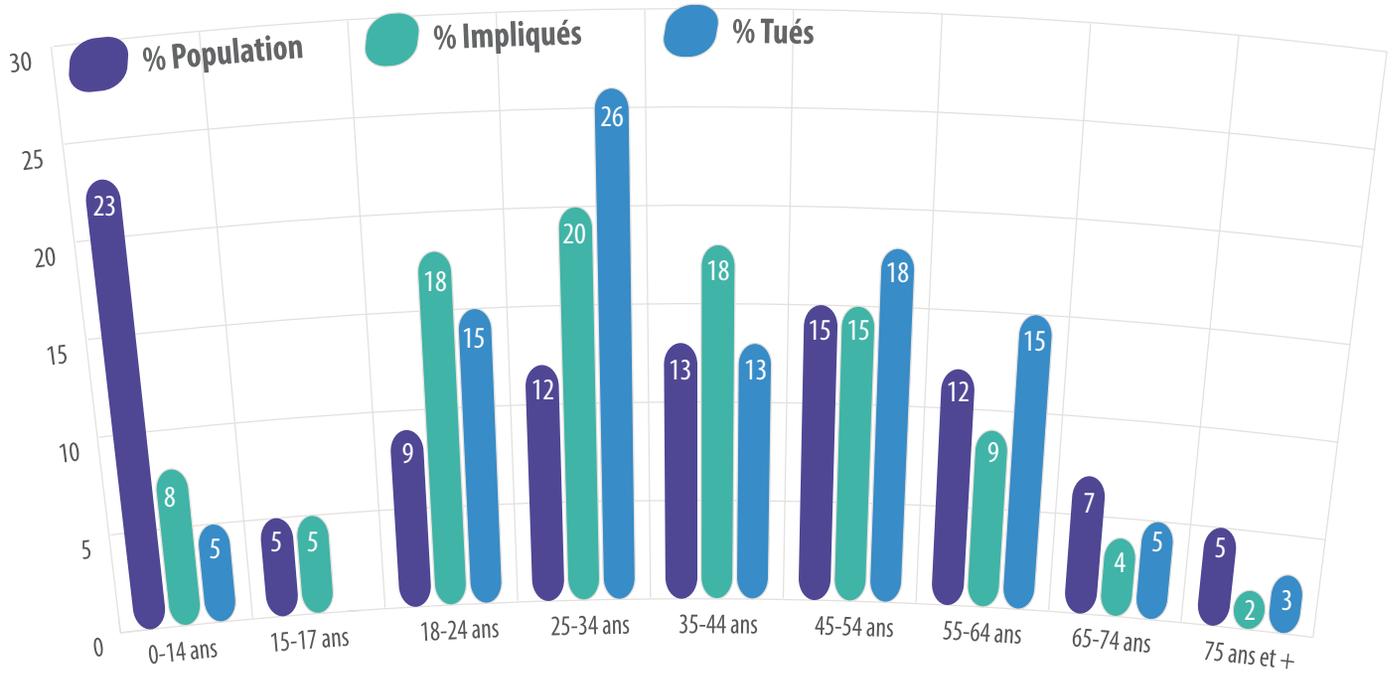
La usagers vulnérables (piétons, cyclomotoristes, cyclistes et motards) représente 79 % de la mortalité routière, alors qu'ils ne sont que 37 % des impliqués.

A contrario, les usagers en VL, plus nombreux dans la circulation routière et mieux protégés, représentent 59 % des impliqués mais seulement 21 % des tués.

CATEGORIE D'USAGERS	Taux à La Réunion		Taux national
	% IMPLIQUES	% TUES	% TUES
Motos	14%	23%	19%
Cyclomoteurs	8%	13%	4%
Vélos	4%	5%	6%
Piétons	10%	38%	15%
Total	37%	79%	44%



2.5. Répartition par classe d'âge

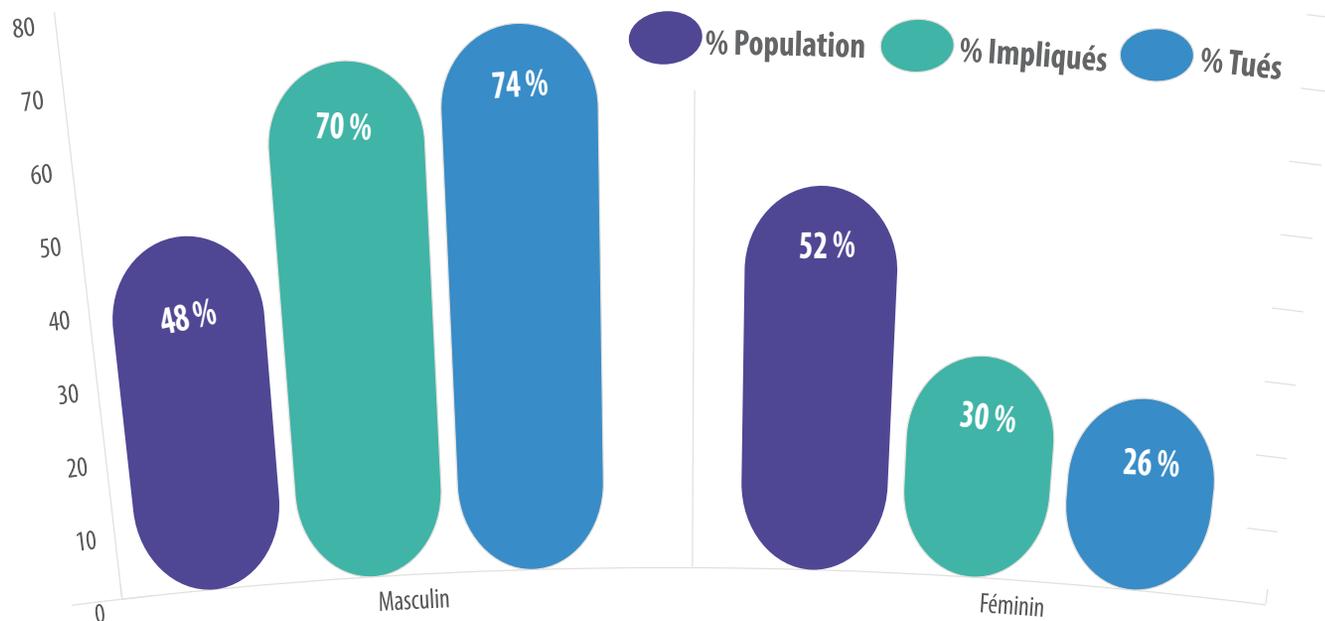


EN 2019, LES 25-34 ANS SONT NOTAMMENT SUR-REPRÉSENTÉS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE (20 % DES IMPLIQUÉS ET 26 % DES PERSONNES DÉCÉDÉES) AU REGARD DE LEUR PART DANS LA POPULATION RÉUNIONNAISE QUI EST DE 12 %.





2.6. Répartition par sexe



74% des victimes d'accidents mortels sont des hommes

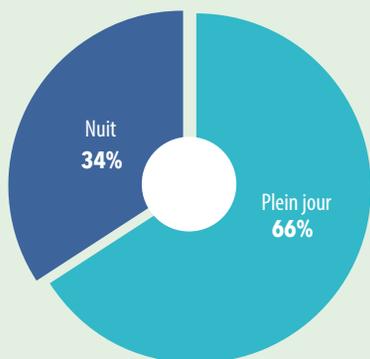
LES HOMMES AUSSI NOMBREUX QUE LES FEMMES DANS LA POPULATION (48% ET 52%) REPRÉSENTENT 70% DES IMPLIQUÉS ET 74% DES VICTIMES D'ACCIDENTS MORTELS. CETTE PRÉDOMINANCE DES HOMMES DANS L'ACCIDENTALITÉ EST UN FAIT CONSTANT AU FIL DES ANNÉES.





2.7. Les accidents selon le jour et la nuit

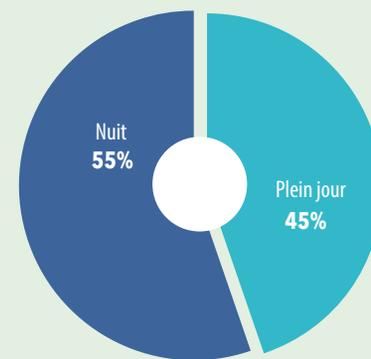
ACCIDENTS CORPORELS



Les accidents de jour restent plus nombreux (66 %) du fait du trafic plus soutenu.

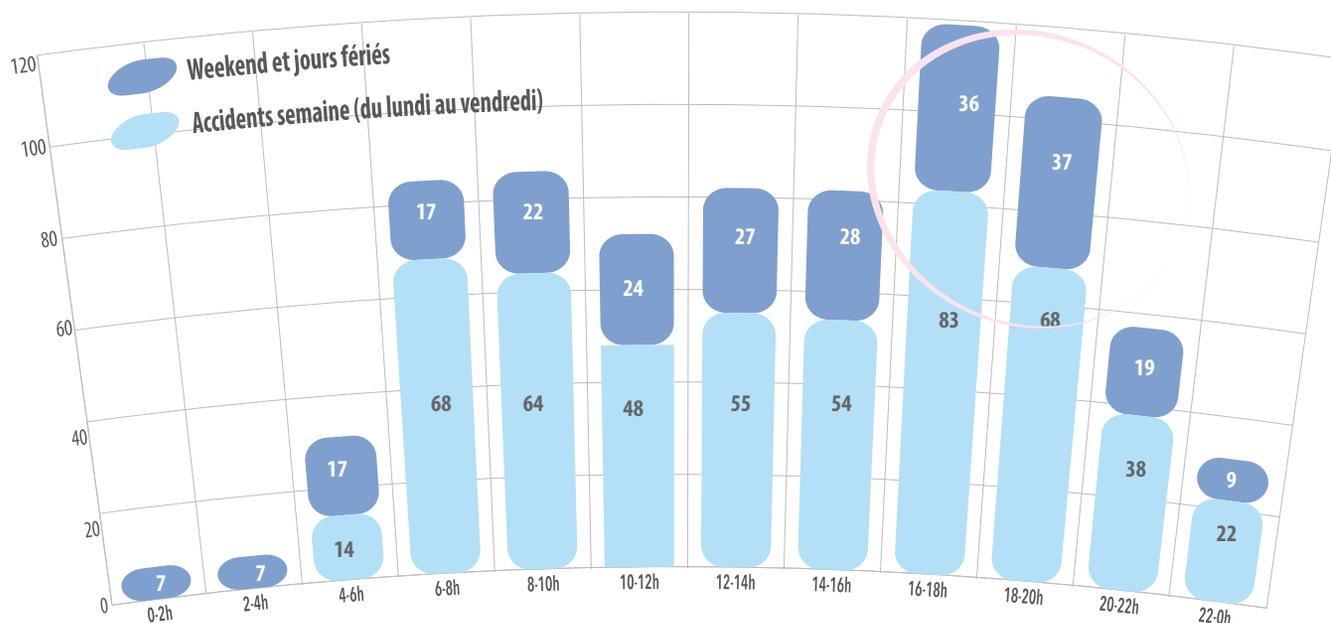
Du fait des comportements dangereux des usagers de la route tels que l'alcool, la vitesse ou la circulation des piétons sur la chaussée, le taux d'accidents mortels de nuit est passé de 40 % en 2017 à 55 % en 2019.

ACCIDENTS MORTELS



2.8. Les accidents selon l'heure

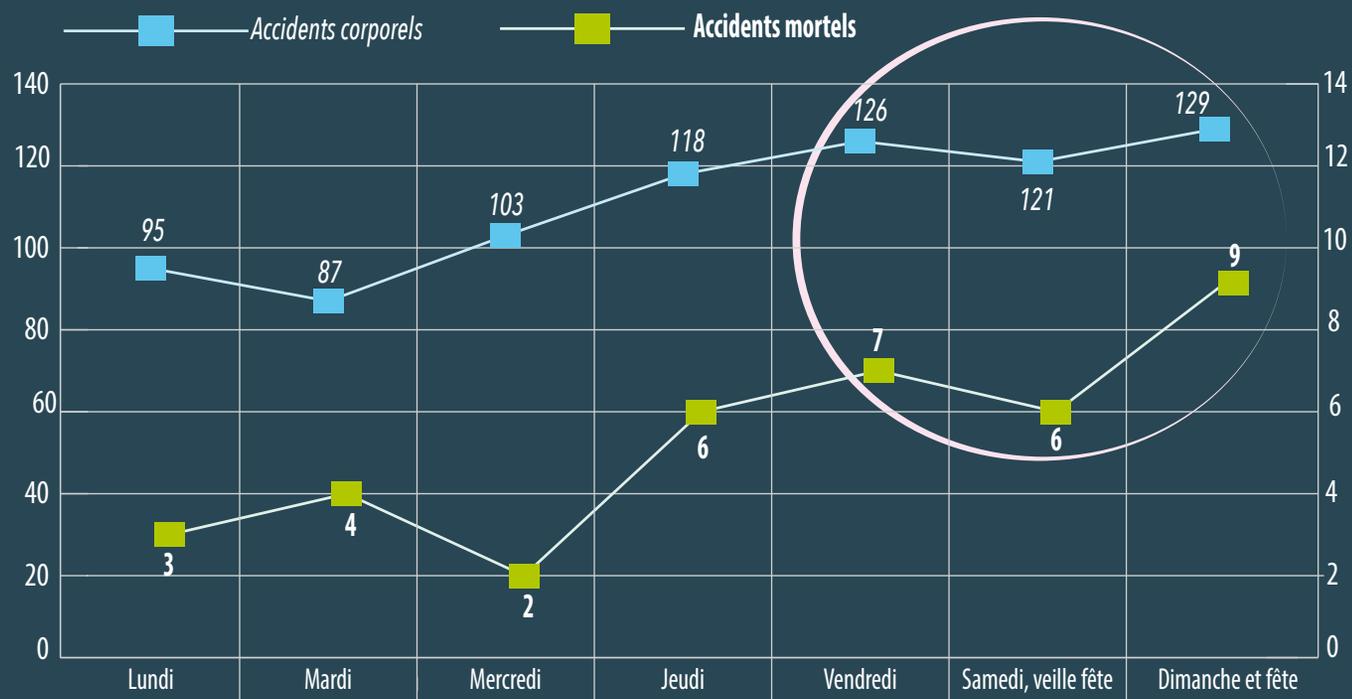
Les accidents corporels en semaine sont plus fréquents durant les pics de circulation de 6-10h et de 16-20h. Leur fréquence diminue avec la baisse du trafic la nuit.





2.9. Les accidents selon le jour de la semaine

La gravité des accidents augmente fortement les vendredis, les samedis et les dimanches et jours de de fête.





3. ACCIDENTS AVEC ALCOOL

3.1. Les contrôles d'alcoolémie effectués par les forces de l'ordre

	Nombre de dépistages	Nombre d'infractions	Taux
2014	95 167	5 524	5,8%
2015	95 306	4 981	5,2%
2016	102 164	4 649	4,6%
2017	105 471	3 880	3,7%
2018	118 078	4,203	3,6%
2019	133 205	3 865	2,9%

Lors des opérations de contrôle des forces de l'ordre, 133 205 conducteurs ont été dépistés. Le taux de positivité est à la baisse (2,9 %) par rapport à 2018 (3,6 %).

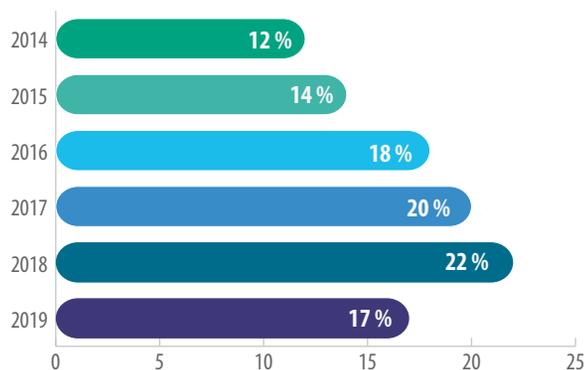
LES ÉQUIVALENCES ET LES RISQUES





3.2. Alcoolémie dans les accidents corporels

ACCIDENTS CORPORELS

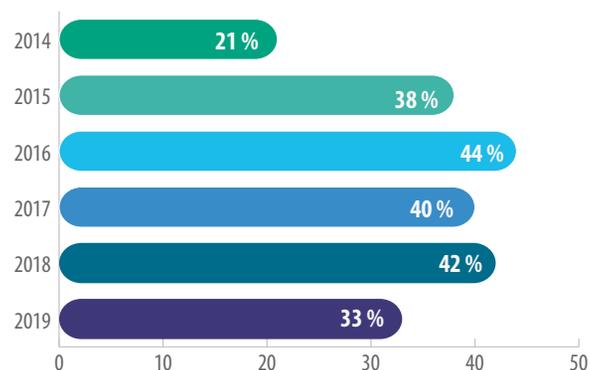


À La Réunion, parmi les accidents corporels dont le taux d'alcoolémie des conducteurs est connu, 17 % d'entre eux ont un conducteur dont le taux d'alcoolémie est supérieur à la réglementation en vigueur. On note une baisse de 5 % par rapport à 2018.

3.3. Part des conducteurs alcoolisés en 2019 dans les accidents mortels

ACCIDENTS MORTELS AVEC ALCOOL

La part des tués à La Réunion dans les accidents mortels de 2019 impliquant au moins un conducteur alcoolisé est de 33 % parmi l'ensemble des accidents mortels dont le taux est connu.



LE RISQUE D'ACCIDENT EST
MULTIPLIÉ PAR 3
 À 0,5 G D'ALCOOL PAR LITRE DE SANG
 ET **PAR 8** À 0,8 G PAR LITRE

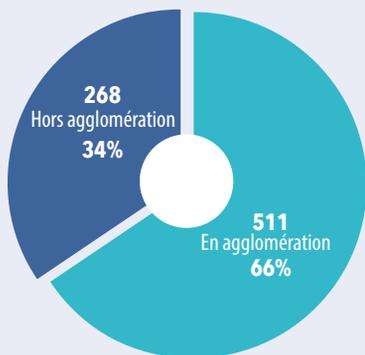




4. ACCIDENTS SELON LE MILIEU

4.1. En agglomération et hors agglomération

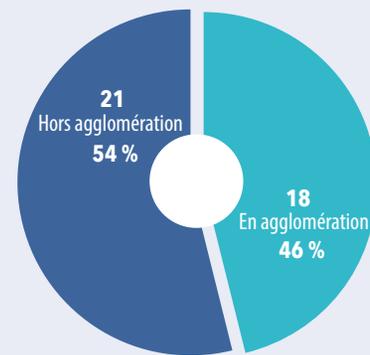
◆ NOMBRE D'ACCIDENTS



La répartition des accidents entre l'agglomération et hors agglomération se distingue de celle de la France métropolitaine.

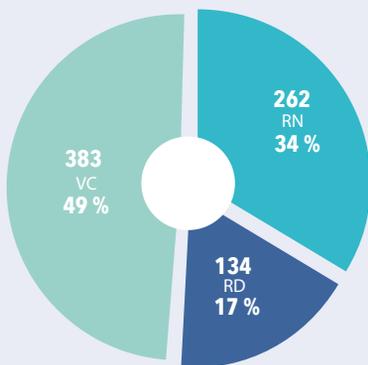
A La Réunion, 66 % des accidents surviennent en agglomération. Cependant, les accidents mortels ont lieu dans 54 % des cas hors agglomération où les vitesses sont en général plus élevées.

◆ NOMBRE DE TUÉS



4.2. Répartition par types de réseaux routiers

◆ NOMBRE D'ACCIDENTS

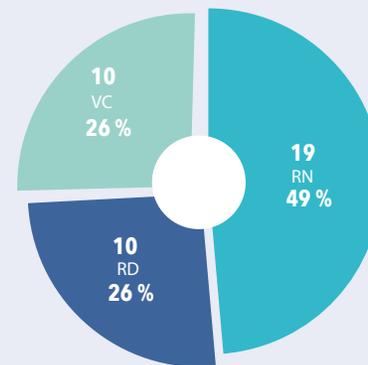


Les accidents corporels ont lieu principalement sur les voiries communales (49 %).

On enregistre sur le réseau national, où le trafic est le plus soutenu, 34 % des accidents corporels et 49 % des accidents mortels.

Sur le réseau départemental, on y dénombre 17 % des accidents corporels et 26 % des accidents mortels.

◆ NOMBRE DE TUÉS





ET PAR CATÉGORIE DE RÉSEAUX ROUTIERS

4.3. Evolution des accidents et des victimes par catégorie de réseaux

ROUTES NATIONALES

Après la baisse enregistrée entre 2014 et 2017, le nombre d'accidents corporels est reparti à la hausse (+34 %) par rapport à 2018. En 2019, le nombre total de blessés a augmenté de 39 %.

Le nombre d'usagers tués sur ce réseau est en diminution constante depuis 2016 (- 42 % en 2019).

◉ NOMBRE DE BLESSÉS



◉ NOMBRE D'ACCIDENTS



◉ NOMBRE DE TUÉS





ROUTES DÉPARTEMENTALES
Les accidents corporels sur les routes départementales ont augmenté de 43 %.
53 blessés de plus en 2019, soit une augmentation de 45 % par rapport à 2018.
Le nombre d'usagers tués sur RD est en baisse de 23 %.

◆ NOMBRE DE BLESSÉS



◆ NOMBRE D'ACCIDENTS



◆ NOMBRE DE TUÉS



ALT: 92m
DIST: 994m



VOIRIE COMMUNALE

Après la forte baisse de 2016, le nombre d'accidents est reparti à la hausse (+ 23 % par rapport à 2018). Le nombre de blessés connaît une hausse constante depuis 2017 sur les voies communales (+ 18 % par rapport à 2018). Après la forte augmentation enregistrée en 2017 sur la voirie communale, le nombre de tués a baissé de nouveau en 2019 (-29% par rapport à 2018).

◉ NOMBRE DE BLESSÉS



◉ NOMBRE D'ACCIDENTS



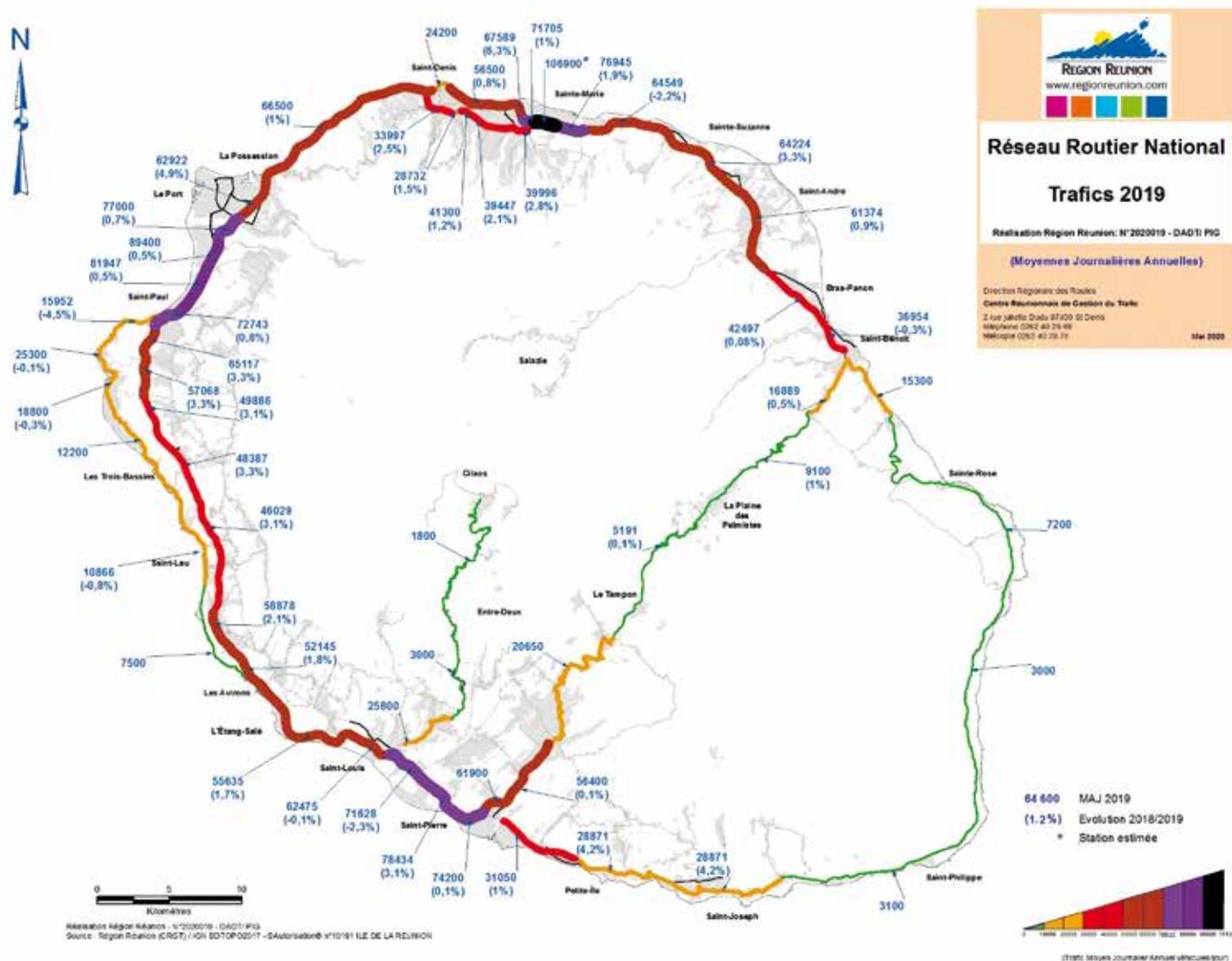
◉ NOMBRE DE TUÉS







5. TRAFIC





6. PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2019

128 ACTIONS LOCALES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ONT ÉTÉ ENREGISTRÉES AU TITRE DU PDASR SUR LES DIVERS ENJEUX DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. 51 ACTIONS ONT BÉNÉFICIÉ D'UN SOUTIEN FINANCIER POUR UN MONTANT TOTAL DE 165 409,00 €, GRÂCE AUX CONCOURS FINANCIERS CUMULÉS DE LA RÉGION RÉUNION, DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL ET DE L'ÉTAT.

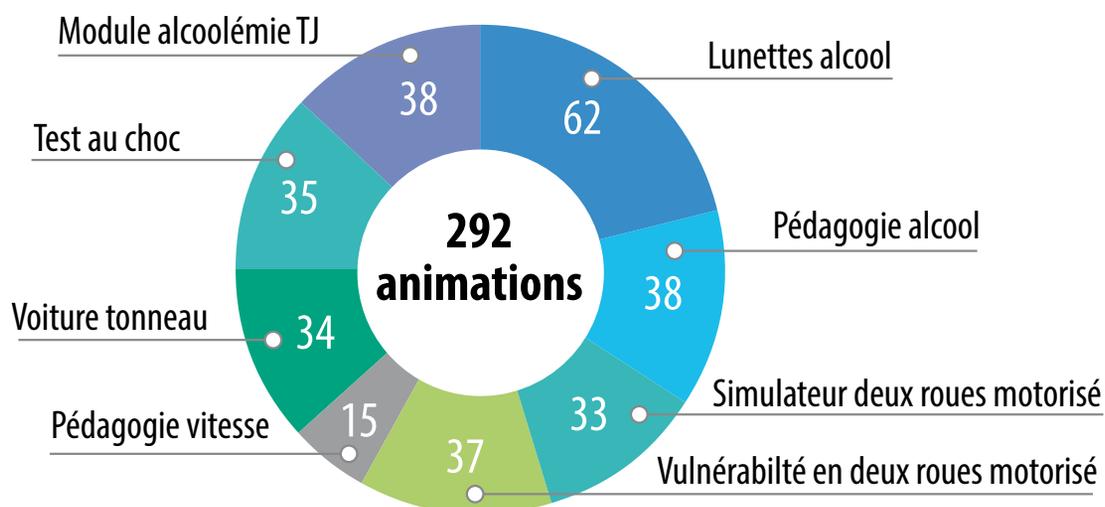
Quelques actions « phare » du PDASR 2019 :

- * Diverses journées de sensibilisation à la sécurité routière réalisées par les CLSPD ou par les polices municipales (Saint-Pierre, Saint-Joseph, Saint-Benoît, Saint-André).
- * Journée de sensibilisation à la sécurité routière au lycée Lislet-Geoffroy avec présentation du simulateur casque-choc
- * Deuxième édition d'Incanella Tour (tour de l'île cycliste) organisée par le lycée Professionnel Horizon du Moufia.
- * Journées de sensibilisation dans les centres ou dans les structures pénitentiaires pour les personnes placées sous main de justice.
- * Village sécurité routière avec le préfet de La Réunion dans le cadre des « Journées rencontres de la sécurité » en octobre 2019.
- * Opération de l'ASSER (association Entreprendre pour la sécurité routière en entreprise) pour sensibiliser les usagers de la route aux dangers de la vitesse par le biais d'un radar pédagogique.
- * Forum sécurité routière au collège Plateau-Goyaves à Saint-Louis.
- * Diverses actions organisées au sein des établissements scolaires et milieu associatif par l'association prévention MAIF.
- * Sécurité routière au tribunal judiciaire de Saint-Denis (module alcoolémie)
- * Journée prévention et sécurité routière au RSMA.



Les animations de sensibilisation par les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR)

292 animations de sensibilisation ont été effectuées par les IDSR en 2019, auprès de divers publics (établissements scolaires, missions locales, associations, communes, entreprises, TJ de Saint-Denis...).





7. ACTUALITÉS 2019

- * Réduction à 90 km/h de la vitesse maximale autorisée sur la RN1 entre le pont de la rivière Saint-Etienne et l'échangeur de l'Entre-Deux, en mars.
- * Campagne de diffusion au cinéma d'un spot sur le danger de la conduite avec alcool, en mai et juillet.
- * Sensibilisation sur l'alcool au volant par une campagne d'affichage à l'arrière des bus, « Arret ek sa », en mai et en décembre.
- * Campagne sur le téléphone au volant : affiches sur l'arrière des bus en juillet.
- * Campagne sur le partage de la route avec les cyclistes, « Je double, je m'écarte d'1m50 » : affiches sur l'arrière des bus, en août.
- * Intervention dans un lycée à Mayotte en partenariat avec le Comité des Assureurs de La Réunion, la préfecture de La Réunion et la préfecture de Mayotte en novembre.
- * Distribution d'éthylotests et prévention sur toutes les plages et les marchés de l'île du 18 au 31 décembre.
- * Rappel à la vigilance des usagers de la route à l'occasion des fêtes de fin d'année.
- * Campagne de diffusion au cinéma et sur France TV du spot la trajectoire de sécurité à moto en décembre.





RETROUVEZ TOUTE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN LIGNE OU EN FLASHANT CES CODES DEPUIS
VOTRE SMARTPHONE OU TABLETTE

www.securite-routiere.gouv.fr



www.reunion.gouv.fr





BILAN 2019 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LA RÉUNION

PRÉFECTURE DE LA RÉUNION

www.reunion.gouv.fr

Document réalisé par l'observatoire départemental de sécurité routière - AOUT 2020

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.