

BAROMÈTRE du mois de Février 2021

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Février 2021 provisoire	54	3	63	16
Février 2020	71	4	78	23
Variation	-17	-1	-15	-7
Évolution 2021 / 2020	-24%		-19%	-30%

L'ensemble des indicateurs est en baisse par rapport à février 2020.

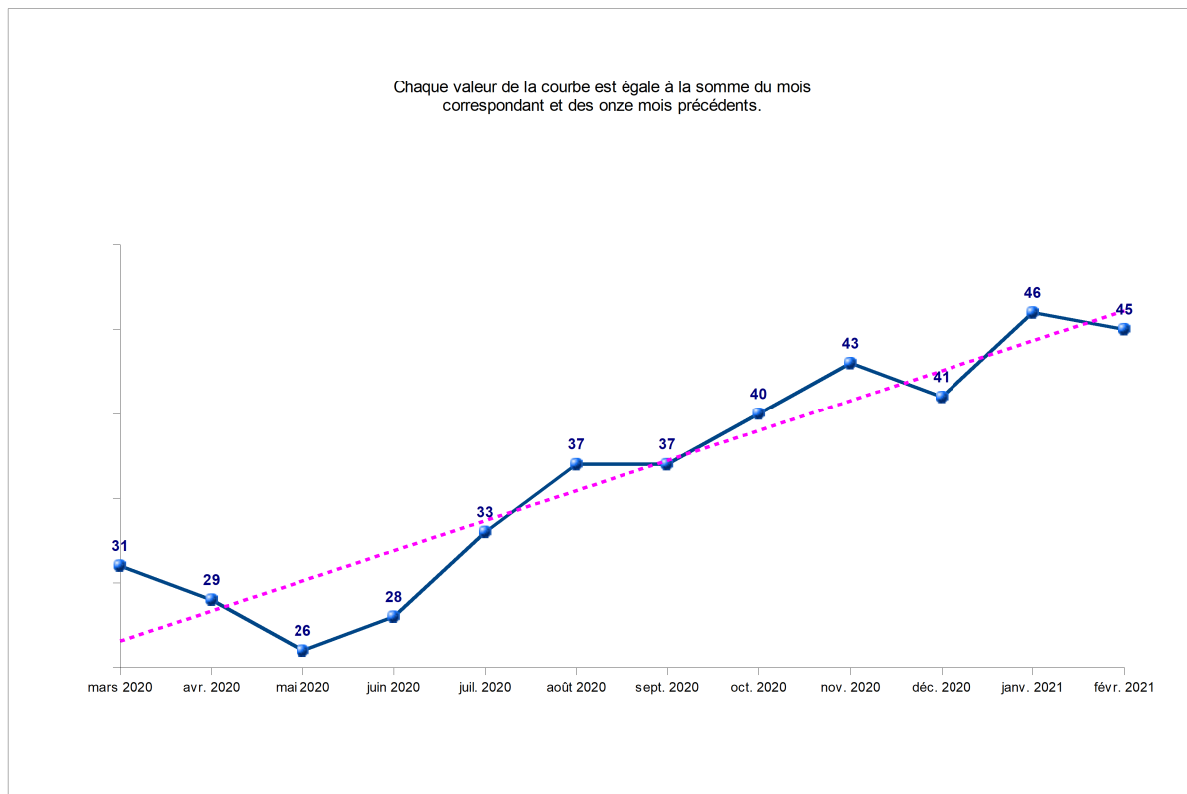
Cumulé	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
2 mois 2021 provisoire	110	9	127	37
2 mois 2020	120	5	141	41
Variation	-10	4	-14	-4
Évolution 2021 / 2020	-8%	80%	-10%	-10%

Depuis le début de l'année, on note 4 tués de plus qu'en 2020. Le nombre de blessés a baissé de 10 %.

Tués par catégorie d'utilisateurs en cumulé	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	Total
février 2021	2	0	1	3	3	9
février 2020	1	0	1	2	1	5

6 tués sur 9 sont des usagers vulnérables.

Evolution mensuelle du nombre de tués sur 12 mois glissants



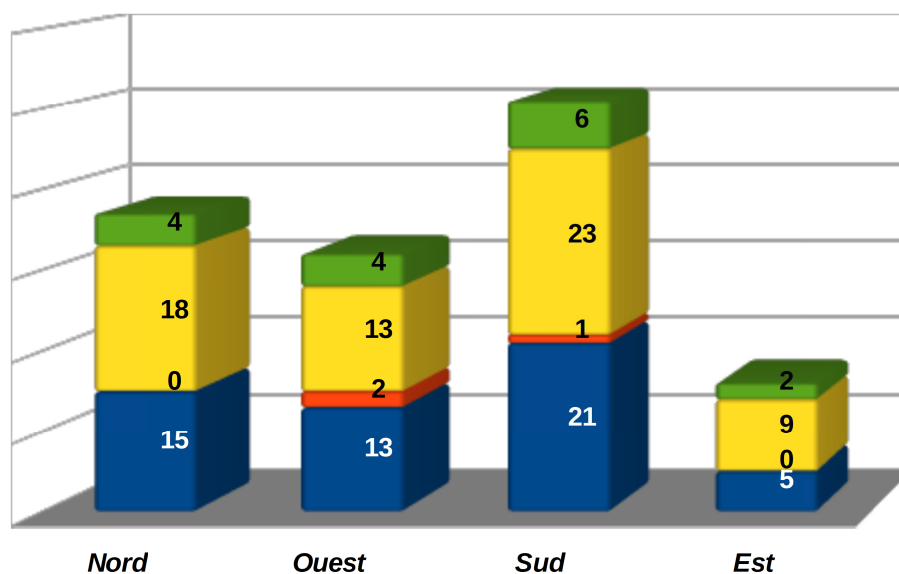
Accidents corporels par commune en février 2021

Commune	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés
Les Avirons				
Bras-Panon				
Entre-deux	1		1	1
L'Etang Salé	1		1	1
Petite Ile				
Plaine des Palmistes				
Le Port	9		10	3
La Possession	1		1	1
Saint-André	3		6	
Saint-Benoit	2		3	2
Saint-Denis	15		18	4
Saint-Joseph				
Saint-Leu	2	1	2	
Saint-Louis				
Saint-Paul	1	1		
Saint-Pierre	18	1	20	4
Saint-Philippe				
Sainte-Marie				
Sainte-Rose				
Sainte-Suzanne				
Salazie				
Le Tampon	1		1	
Trois Bassins				
Cilaos				
TOTAL	54	3	63	16
CUMUL	110	9	127	37
Police	45	1	54	11
Gendarmerie	9	2	9	5

Accidents corporels par arrondissement en février 2021

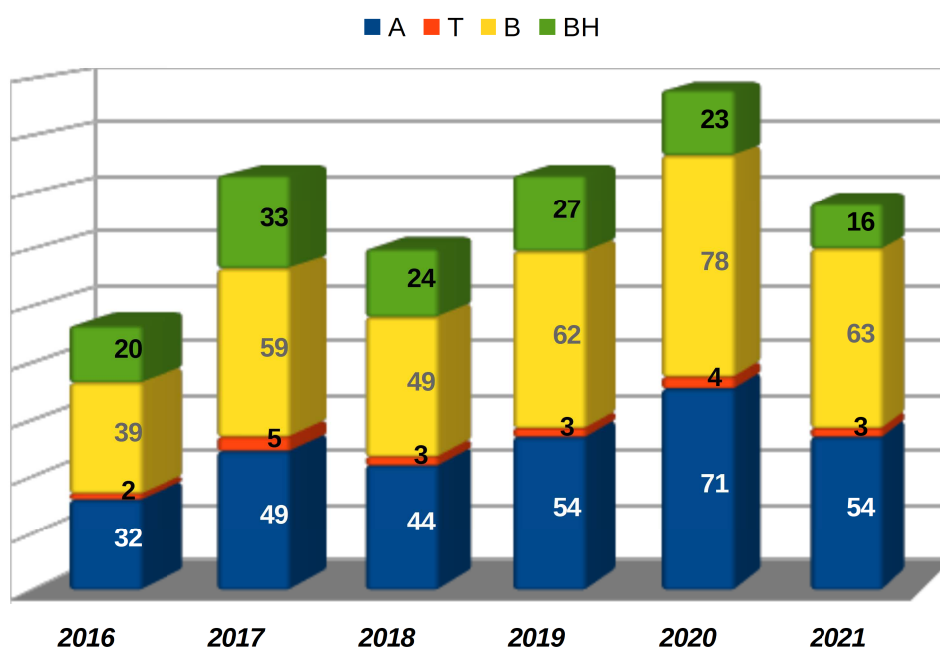
Arrondissement	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés
Nord	15		18	4
Ouest	13	2	13	4
Sud	21	1	23	6
Est	5		9	2
TOTAL	54	3	63	16

■ Blessés hospitalisés ■ Blessés ■ Tués ■ Accidents corporels

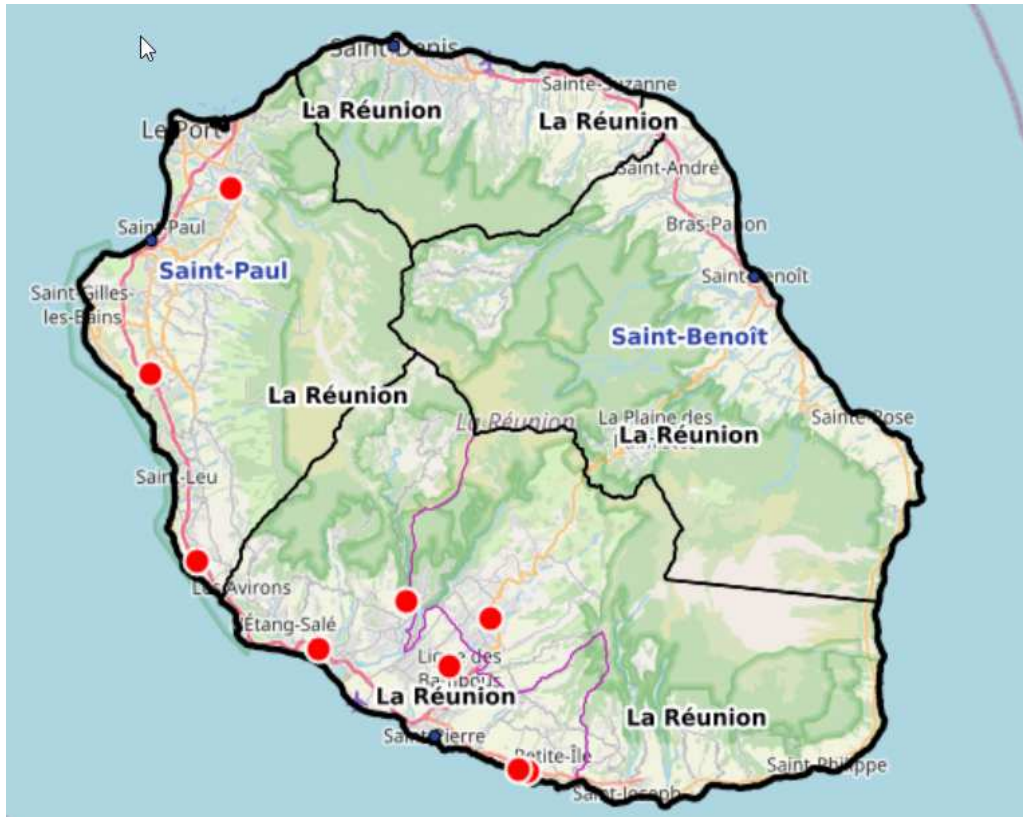


ATBH de février 2016 à 2021

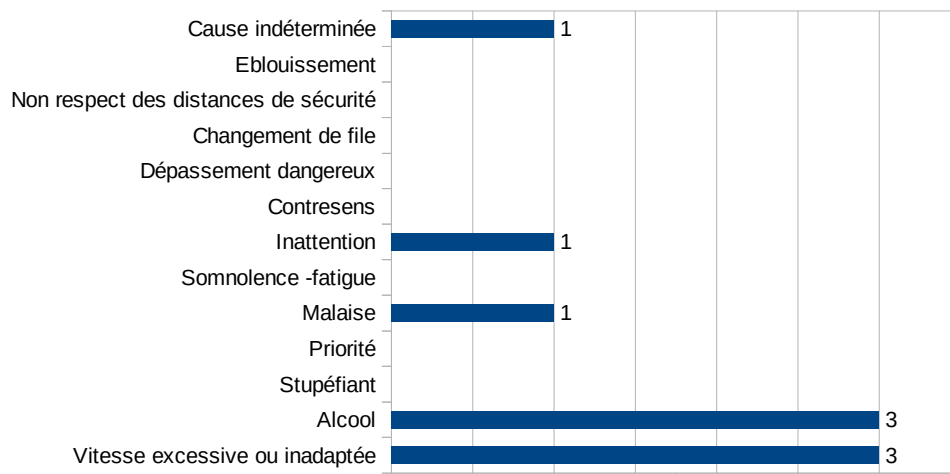
	A	T	B	BH
2016	32	2	39	20
2017	49	5	59	33
2018	44	3	49	24
2019	54	3	62	27
2020	71	4	78	23
2021	54	3	63	16
Moyenne 2016 à 2020	50	3	57	25



Accidents mortels en 2021



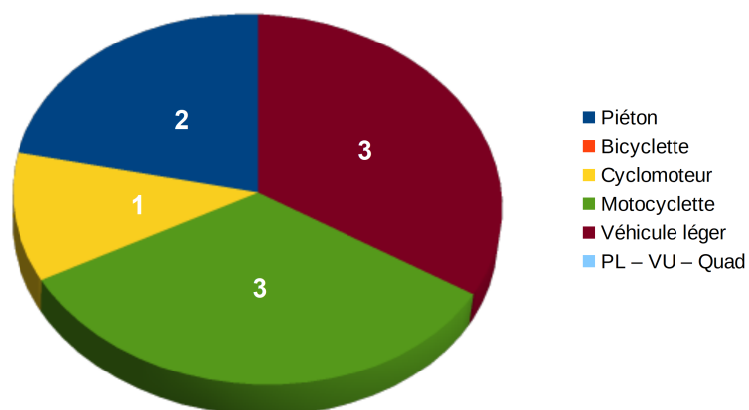
Causes des accidents mortels (préssumé responsable)



La cause retenue est considérée par les FO comme déterminante dans l'accident mais les causes peuvent être multiples. Un accident est souvent le fait de plusieurs facteurs associés.

Répartition des personnes tuées en 2021 selon le mode de déplacement, par âge et par sexe

Répartition des tués par catégorie d'utilisateur en 2021



Personnes tuées par classe d'âge et par sexe

