

## Baromètre du mois d'Avril 2021

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>Avril 2021 provisoire</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>22</b>
<b>Avril 2019</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>35</b>
<b>Avril 2020</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
<b>Variation 2019</b>	<b>-21</b>	<b>-1</b>	<b>-33</b>	<b>-13</b>
<b>Variation 2020</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>17</b>
<b>Évolution 2021 / 2020</b>	<b>325%</b>	<b>50%</b>	<b>321%</b>	<b>340%</b>
<b>Évolution 2021 / 2019</b>	<b>-24%</b>	<b>-25%</b>	<b>-29%</b>	<b>-37%</b>

Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020 dues à la crise sanitaire et au caractère particulièrement atypique de cette année 2020, ont conduit l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2021, une double comparaison avec les données 2020 mais aussi 2019, année « avant crise sanitaire ».

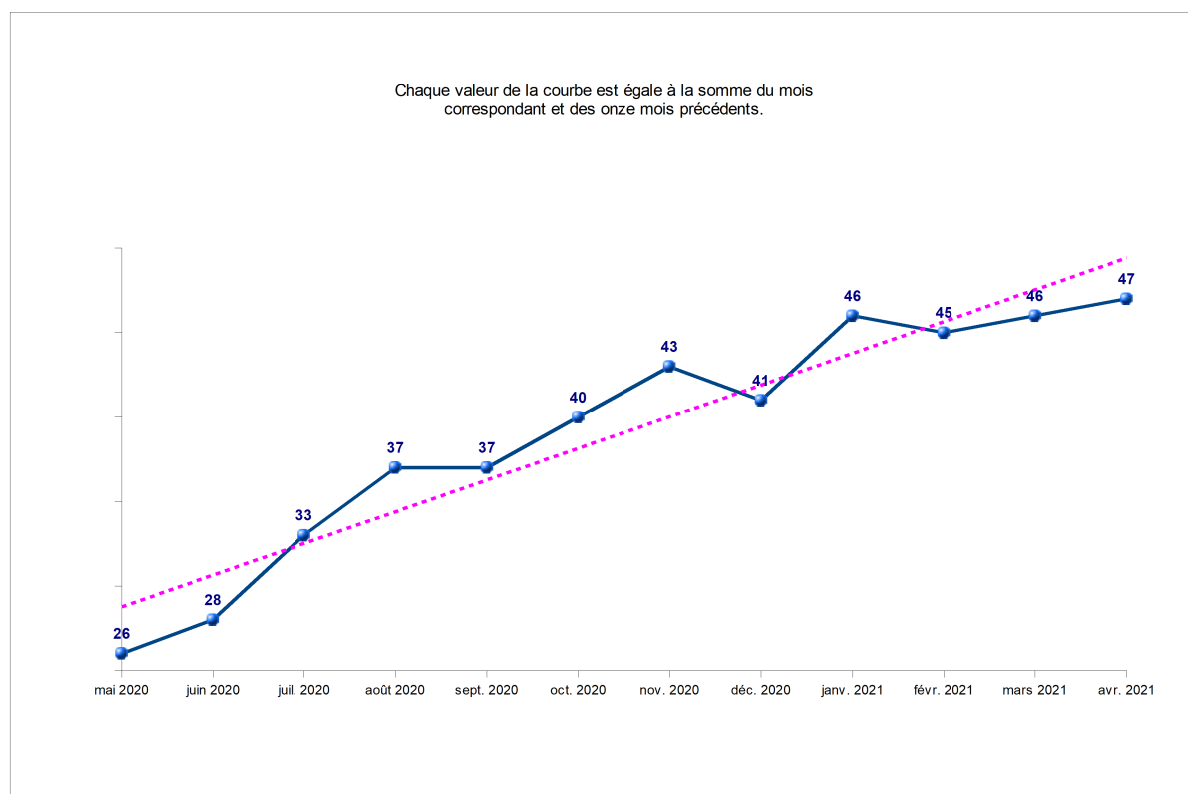
La réduction des déplacements (couvre feu) et des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent pour partie l'amélioration de l'accidentalité routière en avril 2021 par rapport aux mois d'avril précédents, hors 2020. Tous les indicateurs sont en hausse en avril 2021 par rapport à avril 2020, et en baisse par rapport à avril 2019.

Cumulé	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>4 mois 2021 provisoire</b>	<b>244</b>	<b>13</b>	<b>287</b>	<b>88</b>
<b>4 mois 2019</b>	<b>284</b>	<b>17</b>	<b>353</b>	<b>126</b>
<b>4 mois 2020</b>	<b>164</b>	<b>7</b>	<b>196</b>	<b>54</b>
<b>Variation 2019</b>	<b>-40</b>	<b>-4</b>	<b>-66</b>	<b>-38</b>
<b>Variation 2020</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>34</b>
<b>Évolution 2021 / 2020</b>	<b>49%</b>	<b>86%</b>	<b>46%</b>	<b>63%</b>
<b>Évolution 2021 / 2019</b>	<b>-14%</b>	<b>-24%</b>	<b>-19%</b>	<b>-30%</b>

Tués par catégorie d'usagers en cumulé	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	PL – VU – Quad	Total
<b>avril 2021</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>avril 2019</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>avril 2020</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

9 tués sur 13 sont des usagers vulnérables.

## Evolution mensuelle du nombre de tués sur 12 mois glissants



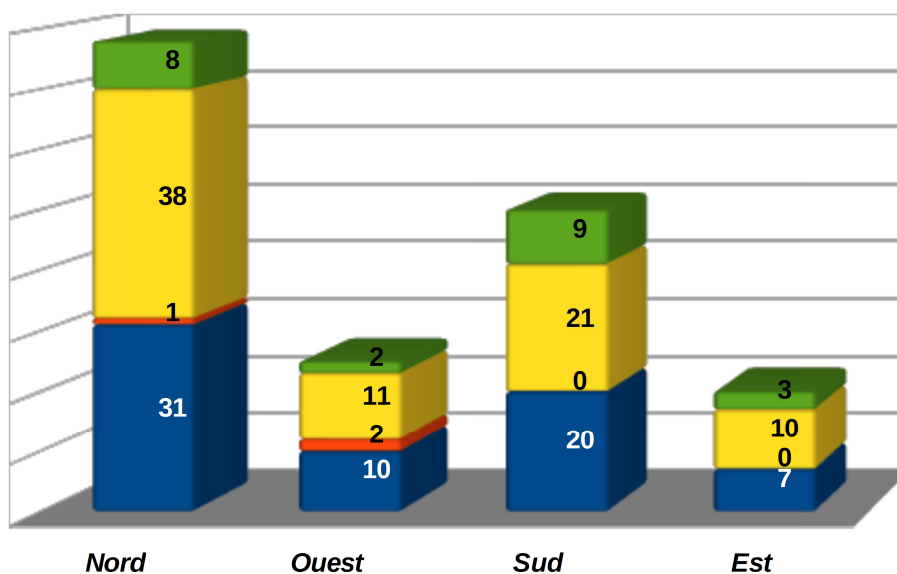
## Accidents corporels par commune en Avril 2021

Commune	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés
Les Avirons				
Bras-Panon				
Entre-deux				
L'Etang Salé	1		1	1
Petite Ile				
Plaine des Palmistes				
Le Port	4		6	
La Possession	1		1	1
Saint-André	6		9	3
Saint-Benoit	1		1	
Saint-Denis	30		36	6
Saint-Joseph				
Saint-Leu				
Saint-Louis	4		4	4
Saint-Paul	5	2	4	1
Saint-Pierre	14		15	3
Saint-Philippe				
Sainte-Marie				
Sainte-Rose				
Sainte-Suzanne	1	1	2	2
Salazie				
Le Tampon	1		1	1
Trois Bassins				
Cilaos				
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>22</b>
<b>CUMUL</b>	<b>244</b>	<b>13</b>	<b>287</b>	<b>88</b>
<b>Police</b>	<b>54</b>		<b>66</b>	<b>12</b>
<b>Gendarmerie</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>10</b>

## Accidents corporels par arrondissement en avril 2021

Arrondissement	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés
Nord	31	1	38	8
Ouest	10	2	11	2
Sud	20		21	9
Est	7		10	3
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>22</b>

■ Blessés hospitalisés ■ Blessés ■ Tués ■ Accidents corporels



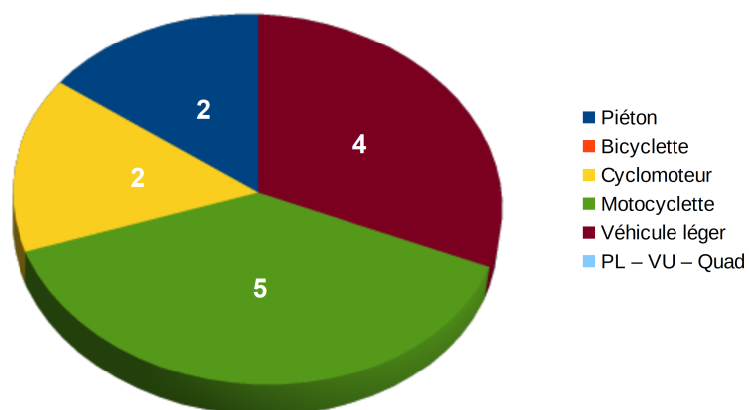
## ATBH de avril 2016 à 2021

Mois d'avril	A	T	B	BH
<i>2016</i>	56	1	67	41
<i>2017</i>	44	5	51	33
<i>2018</i>	45		55	16
<i>2019</i>	89	4	113	35
<i>2020</i>	16	2	19	5
<i>2021</i>	68	3	80	22
<i>Moyenne 2016 à 2019</i>	59	3	72	31



## Répartition des personnes tuées en 2021 selon le mode de déplacement, par âge et par sexe

### Répartition des tués par catégorie d'utilisateur en 2021



### Personnes tuées par classes d'âge et par sexe

