



L'INFOLETTRE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

N°3 - Mars 2023

LE CHIFFRE DU MOIS



C'EST POSSIBLE ! Aucun mort n'a été à déplorer sur les routes de La Réunion au mois de février. Malgré cela, le nombre d'accidents corporels **est en hausse de +59 %** par rapport au mois de février 2022.

Le nombre de blessés est en nette hausse également avec **+70 %** et le nombre de blessés hospitalisés **progresses de +75 %** par rapport au mois de février 2022.

LE MESSAGE DE PRÉVENTION DU MOIS



- ✓ Conduire après avoir consommé de l'alcool, pris des stupéfiants ou les deux, **c'est multiplier par 29 le risque d'accident grave, voire mortel.**
- ✓ L'alcoolémie baisse en moyenne de 0,10 g à 0,15 g d'alcool par litre de sang en 1 heure.
- ✓ Aucun « truc » ne permet d'éliminer l'alcool plus rapidement.
- ✓ **À La Réunion en 2022 :**
 - 54 % des accidents mortels impliquent un usager sous l'emprise d'alcool ;
 - 28,6 % des accidents mortels impliquent un usager sous l'empire de stupéfiants ;
 - 19 % des accidents mortels impliquent un usager sous l'empire de l'alcool ET de stupéfiants.

LE BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ

Les chiffres du mois

	Février		
	2022	2023	Écart
Accidents corporels	46	73	59,00 %
Tués	6	0	-
Blessés	57	97	70,00 %
dont Blessés hospitalisés	12	21	75,00 %

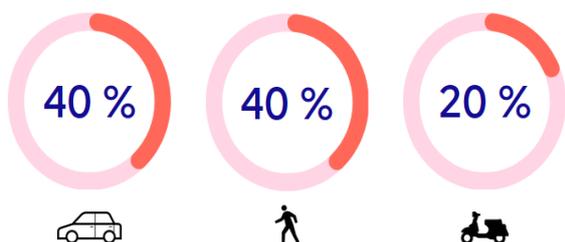
Le cumul depuis le début de l'année

	2022	Janvier-février 2023	Écart
Accidents corporels	98	137	40,00 %
Tués	7	5	-29,00 %
Blessés	128	177	38,00 %
dont Blessés hospitalisés	24	36	50,00 %

(Source : Observatoire Départemental de Sécurité Routière de La Réunion)

LA CARTE DES ACCIDENTS MORTELS

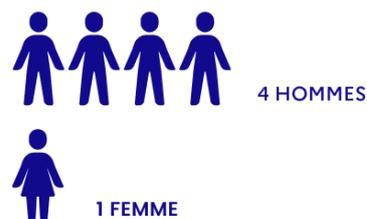
LES TUÉS PAR MODE DE DÉPLACEMENT



LES PRINCIPALES CAUSES D'ACCIDENTS MORTELS



LES TUÉS PAR ÂGE ET PAR SEXE



34-45 ANS
45-54 ANS
55-64 ANS
75 ANS ET +

25-34 ANS

RÉGLEMENTATION

Bien s'équiper à moto ou à scooter, c'est primordial pour le conducteur et son passager.

Objectif : réduire les risques de blessures graves en cas de chute. Le point sur les indispensables, les équipements **obligatoires** et **recommandés**.

Depuis 1er juillet 2022, **seuls les casques répondant à la certification ECE 22-06 sont vendus**. Cette nouvelle norme européenne prévoit des tests de sécurité et de fiabilité plus performants qui rendent les casques plus protecteurs. **On peut continuer à utiliser des casques répondant à l'ancienne norme jusqu'à ce qu'il soit nécessaire de les remplacer.**

Casque

- Le casque intégral offre la meilleure protection du visage et du menton.
- Achetez-le toujours neuf et en magasin pour pouvoir l'essayer. Vérifiez également qu'il est bien homologué aux normes françaises ou européennes.
- Après une chute ou un accident, il faut impérativement changer de casque.
- Optez pour une visière non teintée : les visières teintées peuvent s'avérer gênantes en cas de faible luminosité. Et, si besoin, se protéger les yeux avec des lunettes de soleil.



Gants

Depuis le 20 novembre 2016, les **gants certifiés CE** (voir marquage ci-dessous) font partie des **équipements obligatoires**.

Ils protègent en cas de chute, des chocs et des brûlures.

- Les gants sont obligatoires.
- Le cuir est à privilégier.
- Optez pour des gants montants avec un serrage aux poignets pour que ceux-ci soient aussi couverts.



Vestes et blousons

Portez des vêtements couvrant complètement bras et jambes, assez solides pour résister aux frottements en cas de chute.

- Si la meilleure protection est le cuir, des vêtements en jean ou tout autre coton épais peuvent faire l'affaire à vitesse modérée.
- Les matières synthétiques sont à proscrire : en cas de frottement sur le sol, elles fondent sur la peau et peuvent brûler grièvement.
- Le mieux pour faire son choix est de se rendre dans un magasin spécialisé.
- Choisissez votre blouson de couleur vive pour être mieux vu par les autres usagers.



Pantalon

L'usage d'un pantalon de ville n'est pas recommandé. Vous pouvez trouver dans les magasins spécialisés des jeans renforcés utilisant des fibres très solides, ou des pantalons « moto » homologués.

Chaussures

- Évitez les chaussures de ville ou de sport qui ne protègent pas suffisamment.
- Optez toujours pour des chaussures montantes.
- Certaines paires de bottes spécialisées sont renforcées au niveau du tibia et de la cheville, un atout supplémentaire pour éviter les conséquences d'une fracture ou d'une entorse.



Et l'airbag moto ?

Il existe sous divers modèles ; son succès est grandissant. **En cas de chute ou collision, il peut s'avérer très efficace pour parer aux blessures les plus graves.**

[En savoir plus...](#)



Tous ces éléments représentent un coût, mais n'oubliez pas que votre vie, elle, n'a pas de prix.

securiteroutiere.deal-reunion@developpement-durable.gouv.fr

